
INTERIOR

INTERIOR

INDICE

52109000255

ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO	3	ADORNOS	8
ADHESIVO	3	ASIENTO DELANTERO	12
HERRAMIENTA ESPECIAL	3	ASIENTO TRASERO	17
TABLERO DE INSTRUMENTOS*	4	CINTURON DE SEGURIDAD DEL ASIENTO DELANTERO	18
CONSOLA DEL PISO	7	CINTURON DE SEGURIDAD DEL ASIENTO TRASERO	19

ADVERTENCIAS SOBRE LOS TRABAJOS DE SERVICIO EN LOS VEHICULOS CON SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

¡ADVERTENCIA!

- (1) Un trabajo de servicio o mantenimiento incorrecto de cualquiera de las piezas del SRS o de las piezas relacionadas al SRS puede dar lugar a heridas o incluso muerte del personal de servicio (debido a un incendio o explosión del colchón de aire cuya causa sea un trabajo negligente) o del conductor (debido a inutilizar el SRS).
- (2) Los trabajos de servicio y mantenimiento de las piezas del SRS o piezas relacionadas con el SRS se deben realizar siempre en un concesionario autorizado de MITSUBISHI.
- (3) El personal del concesionario de MITSUBISHI deberá estudiar a fondo este manual, especialmente el GRUPO 52B – Sistema de seguridad suplementario (SRS), antes de empezar cualquier tipo de trabajo. Esto puede ser ya bien sea servicio o mantenimiento de las piezas del SRS o de las piezas relacionadas al SRS.

NOTA

El SRS tiene los siguientes componentes: sensores de choque, unidad de diagnóstico del SRS, luz de aviso del SRS, módulo del colchón de aire, resorte tipo reloj y cableado de interconexión. Otros componentes relacionados con el SRS (que podrían desmontarse/instalarse en conexión con el servicio o mantenimiento del SRS) aparecen en el índice con un asterisco (*).

ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO

52100030031

Puntos		Valor normal
Resistencia del calentador del respaldo (entre terminales) Ω		Aprox. 8
Resistencia del calentador del almohadón de asiento (entre terminales) Ω	Entre los terminales 2 y 3	Aprox. 8
	Entre los terminales 1 y 3	0

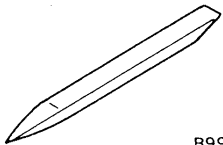
ADHESIVO

52100050068

Punto	Adhesivo especificado
Adorno B del panel trasero inferior a la extensión del adorno del panel trasero inferior <Cabina recreativa>	Cinta adhesiva de doble superficie [Ancho de 8 mm y espesor de 0,16 mm]

HERRAMIENTA ESPECIAL

52100060146

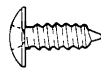

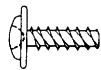
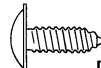




Herramienta	Número	Nombre	Uso
 <p style="text-align: center;">B990784</p>	MB990784	Extractor de ornamentos	Desmontaje del interruptor, adorno, etc.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

52100170153

DESMONTAJE E INSTALACION

Para la instalación del tablero de instrumentos se utilizan los pernos y tornillos tal como se describe a continuación. Se indican mediante símbolos en la ilustración.

Nombre	Símbolo	Dimensión mm (D × L)	Color	Forma
Tornillo roscado	A	5 × 12	—	 A00Z0010
	B	5 × 16		
	C	5 × 12	Negro	 19X0639
	D	5 × 16		
	E	5 × 20		
	F	5 × 12	—	 B00Z0010
	G	5 × 16		
	H	5 × 16	Negro	 D19N0001
Tornillo con arandela	I	5 × 12	—	 C00Z0010
	J	5 × 16		
	K	5 × 20	Negro	
Perno con arandela	L	6 × 8	—	 D00Z0010
	M	6 × 16		
	N	8 × 16		 F00Z0010
	O	6 × 16		
Tornillo para metales	P	4 × 8	—	 J00Z0010

D: Diámetro de rosca

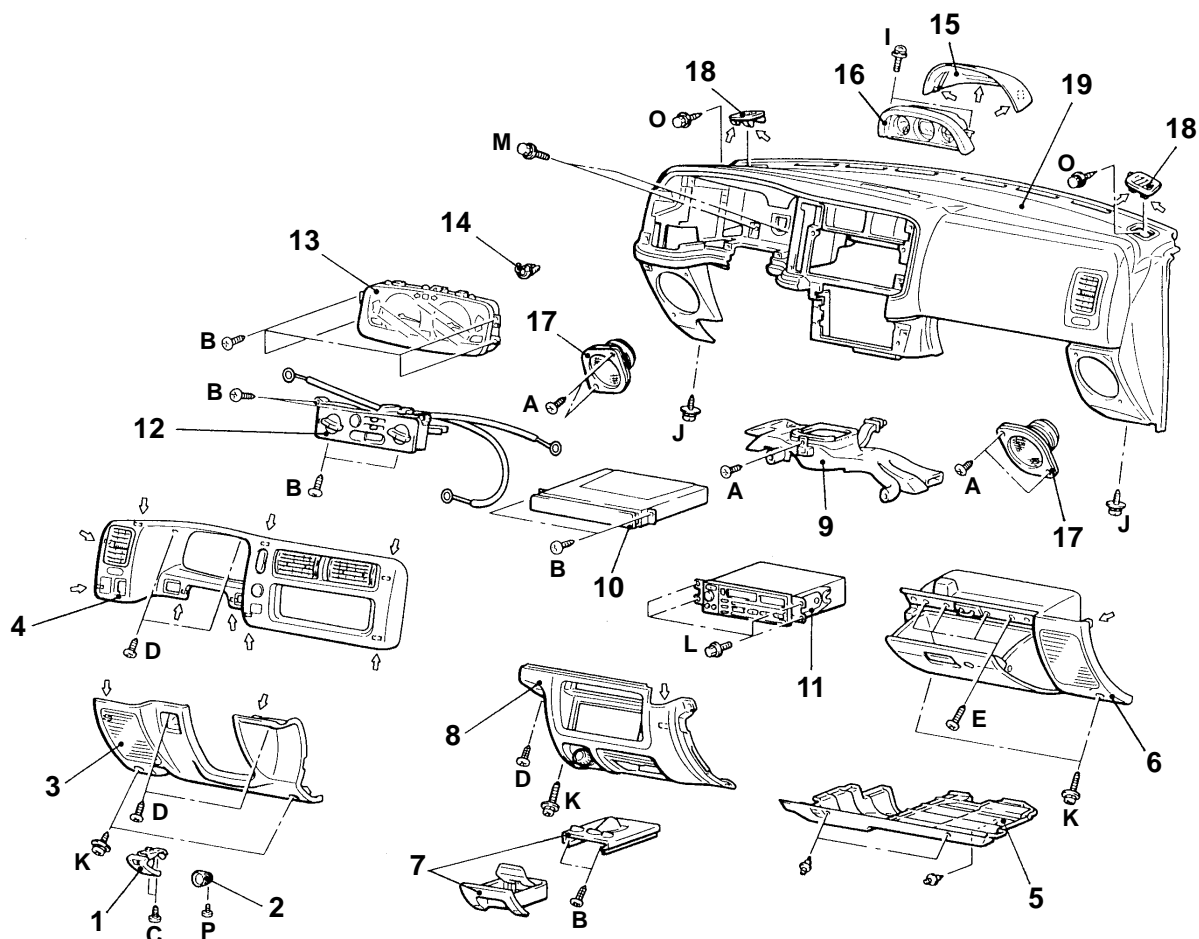
L: Longitud efectiva de rosca

PRECAUCION: SRS

Cuando se desmonta o instala el tablero de instrumentos en los vehículos con SRS, no se debe dejar que golpee contra la unidad de diagnóstico de SRS.

Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Desmontaje e instalación del conjunto de consola del piso (Consultar la página 52A-7.)
- Desmontaje e instalación del volante de dirección y de la cubierta de columna (Consultar el GRUPO 37A.)



A19V0052

NOTA

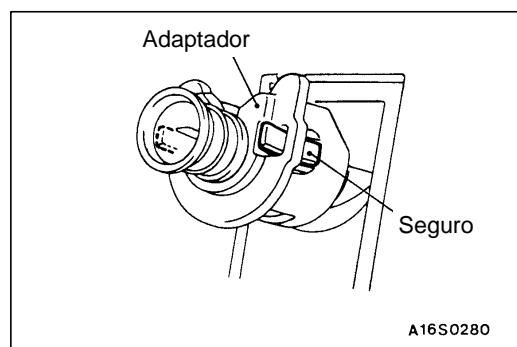
↔ : Posición de la abrazadera de metal

Pasos para el desmontaje

1. Manija de desenganche del cierre de capó
2. Perilla del cable de la mariposa de gases <Vehículos con motor diesel>
3. Cubierta inferior del lado del conductor
4. Conjunto del engaste de medidores
5. Cubierta inferior
6. Conjunto de la guantera
7. Conjunto del cenicero
8. Cubierta inferior central
9. Conducto hacia los pies



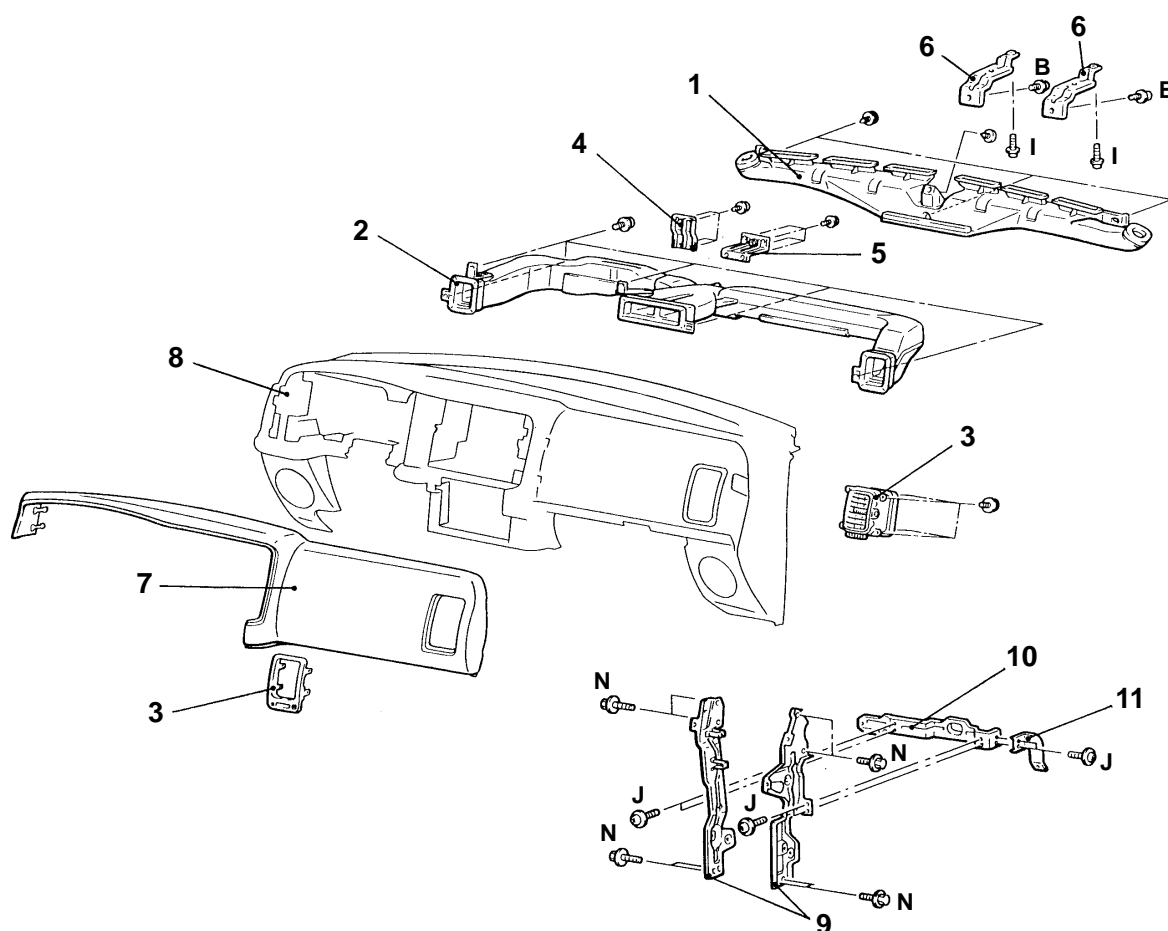
10. Conjunto del sujetador de taza
11. Radio y reproductor de cintas
12. Conjunto del control de calentador (Consultar el GRUPO 55.)
13. Medidor de combinación
14. Adaptador
15. Placa del múltimetro <4WD>
16. Conjunto del múltimetro <4WD>
17. Altavoz
18. Rejilla del desempañador lateral
19. Conjunto del tablero de instrumentos

**PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE****◀A▶ DESMONTAJE DEL ADAPTADOR**

1. Desenganchar el seguro del adaptador del tablero de instrumentos.
2. Tirar ligeramente del cable del velocímetro hacia el interior del vehículo y desmontar el adaptador.

DESARMADO Y REARMADO

52100190142



A19V0051

Pasos para el desarmado

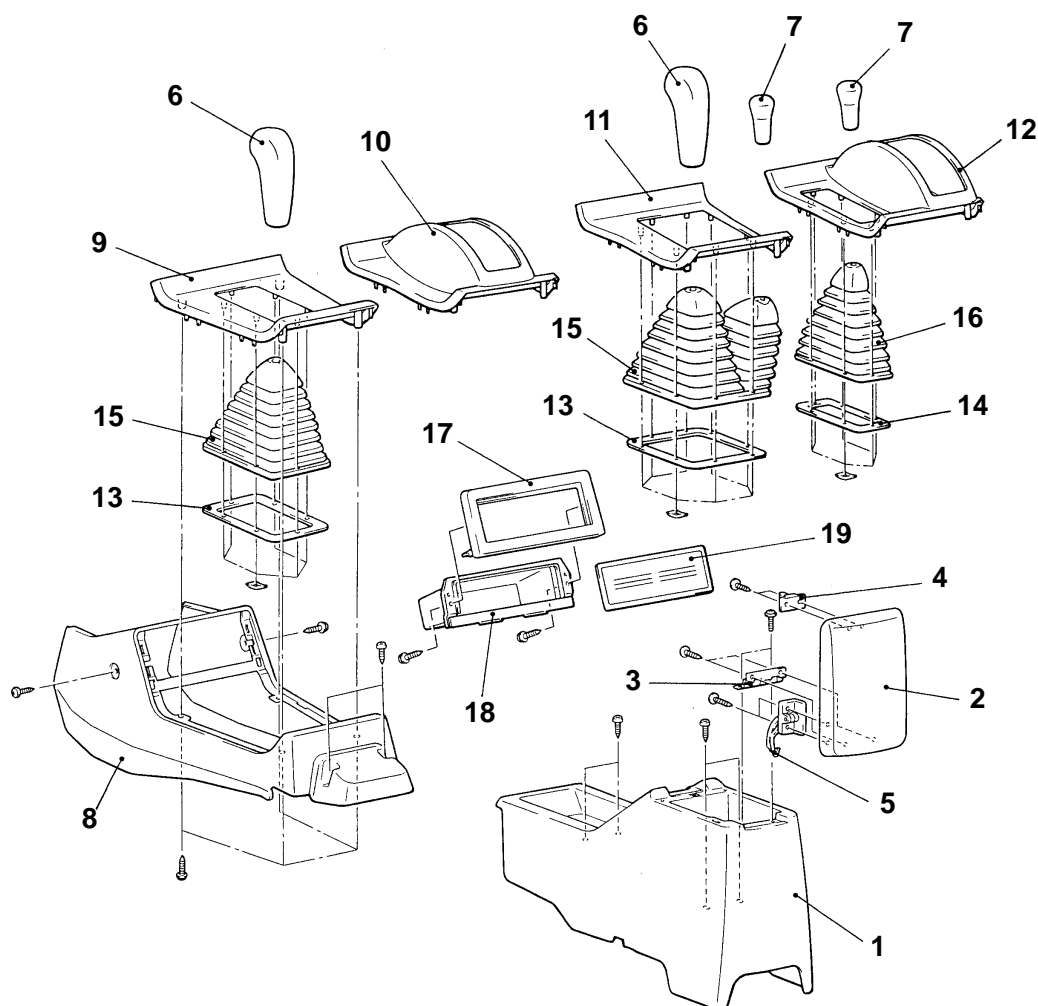
1. Tobera del desempañador
2. Conducto de distribución
3. Conjunto de la salida de aire
4. Refuerzo del medidor de combinación
5. Refuerzo del tablero de instrumentos

6. Ménsula del mutímedidor
7. Almohadilla de instrumentos
8. Tablero de instrumentos
9. Refuerzo central
10. Refuerzo central A
11. Refuerzo central B

CONSOLA DEL PISO

52100220124

DESMONTAJE E INSTALACION



A19V0053

Pasos para el desmontaje

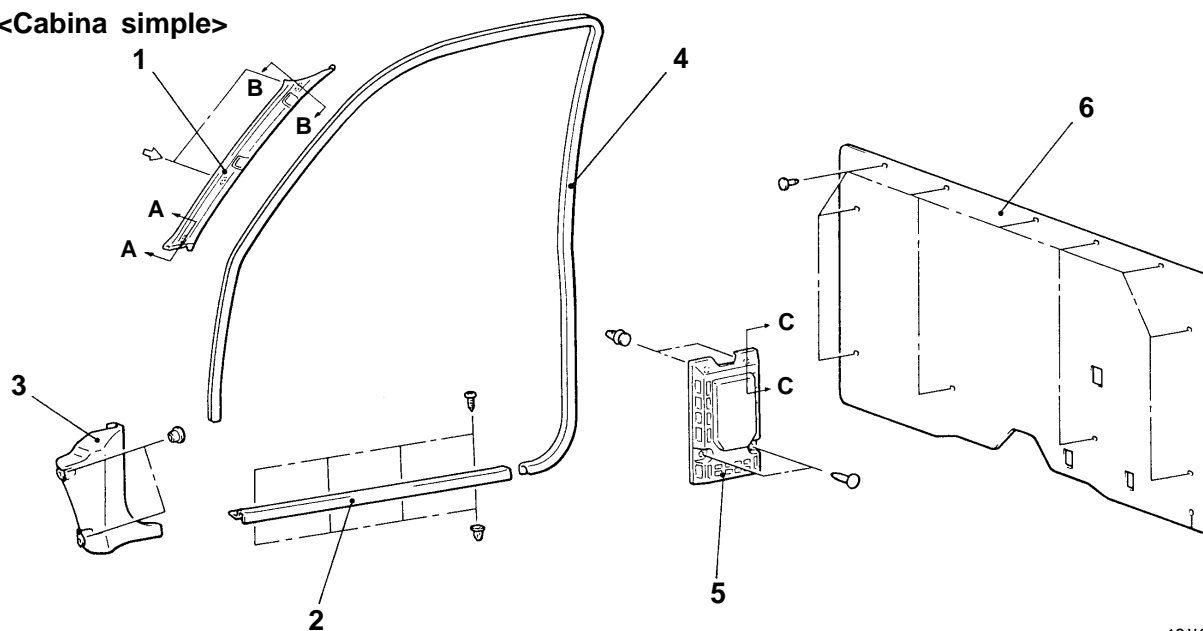
1. Conjunto de la consola trasera del piso
2. Tapa de la consola
3. Bisagra de la tapa de la consola
4. Cerradero
5. Tope
6. Perilla de la palanca de cambios de la transmisión <M/T>
7. Perilla de la palanca de cambios de la transferencia <4WD>
8. Conjunto de la consola delantera del piso
9. Panel de consola A <2WD-M/T>
10. Panel de consola B <2WD-A/T>
11. Panel de consola C <4WD-M/T>
12. Panel de consola D <2WD-A/T>
13. Refuerzo de la funda de la palanca de cambios <M/T>
14. Refuerzo de la funda de la palanca de cambios de la transferencia <4WD-A/T>
15. Funda de la palanca de cambios <M/T>
16. Funda de la palanca de cambios de la transferencia <4WD-A/T>
17. Panel de la consola
18. Caja <Vehículos sin SRS>
19. Tablero para radio <Vehículos con SRS>

ADORNOS

52100110162

DESMONTAJE E INSTALACION

<Cabina simple>

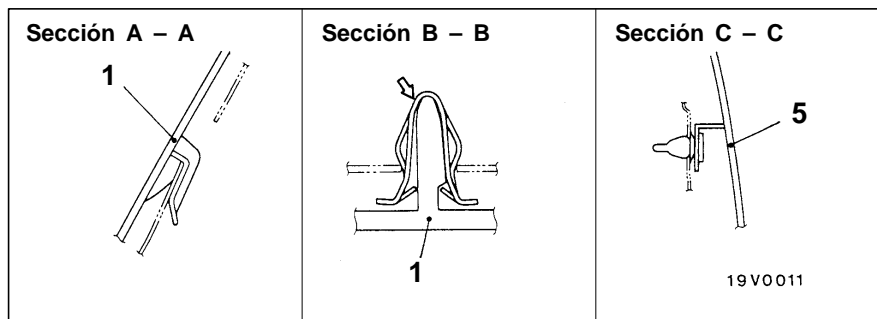


19V0041

NOTA



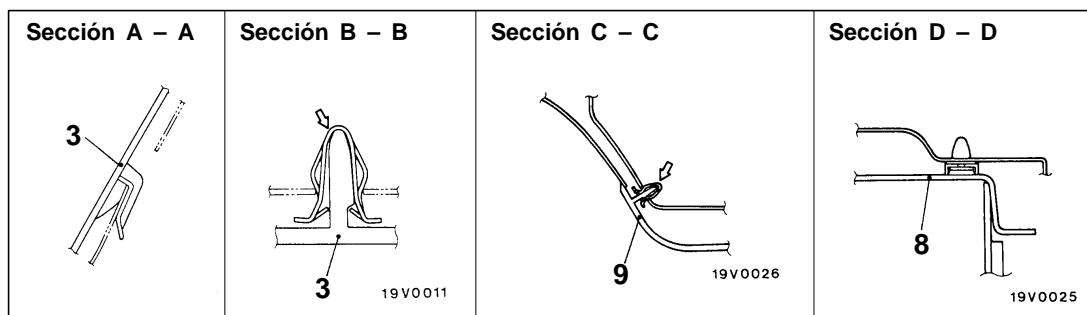
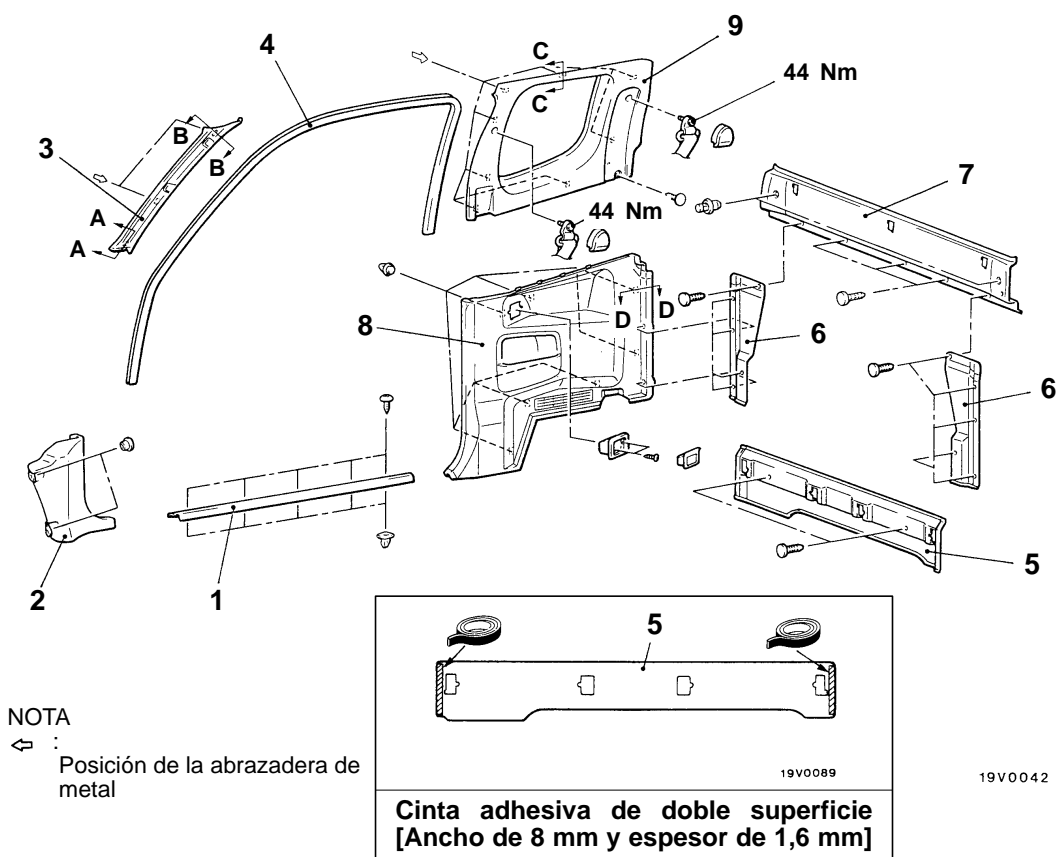
↑ :
Posición de la abrazadera de
metal



00005084

1. Adorno del pilar delantero
2. Placa de umbral
3. Adorno lateral del cubretablero
4. Burlete interior de abertura de la puerta
5. Cubierta del retractor
6. Adorno del panel trasero inferior

<Cabina recreativa>

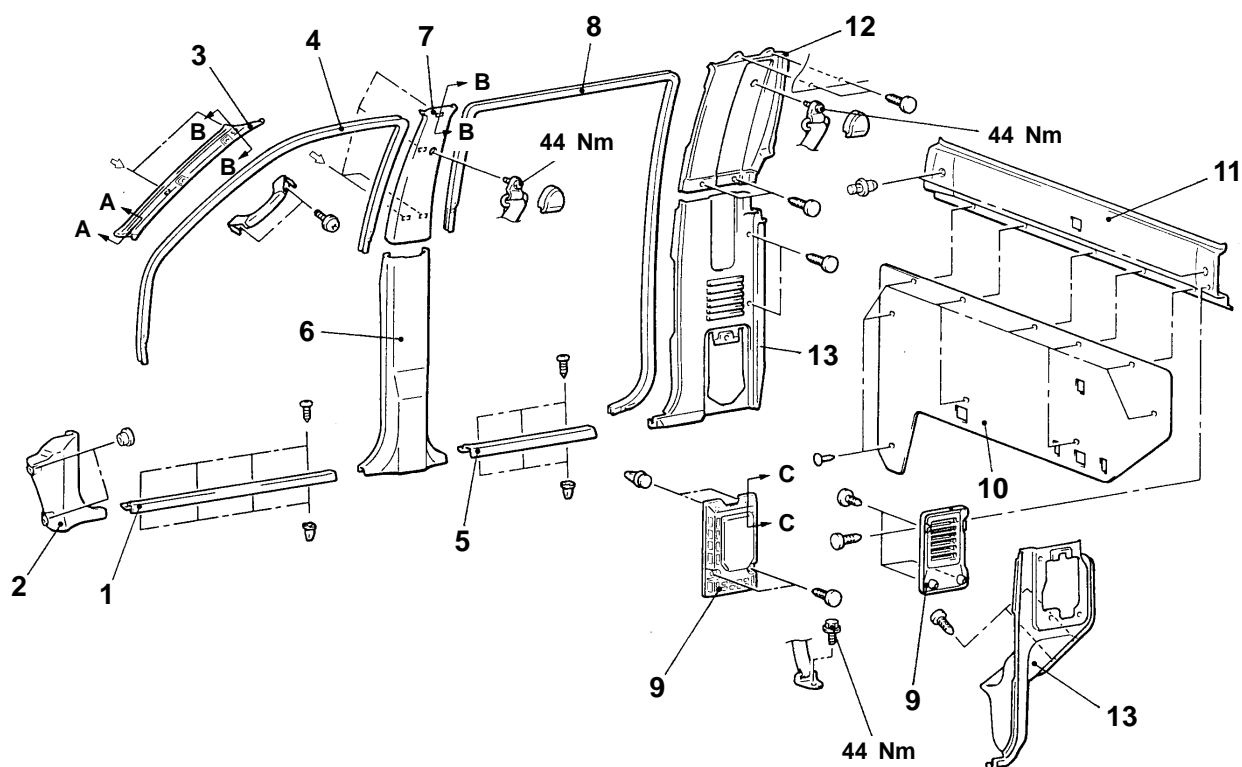


00005085

1. Placa de umbral
2. Adorno lateral del cubretablero
3. Adorno del pilar delantero
4. Burlete interior de abertura de la puerta delantera
- Conjunto del asiento trasero (Consultar la página 52A-17.)

5. Adorno del panel trasero inferior
6. Extensión del adorno del panel trasero inferior
7. Adorno del panel trasero superior
8. Adorno costado trasero inferior
9. Adorno costado trasero superior

<Cabina doble-Adorno total>

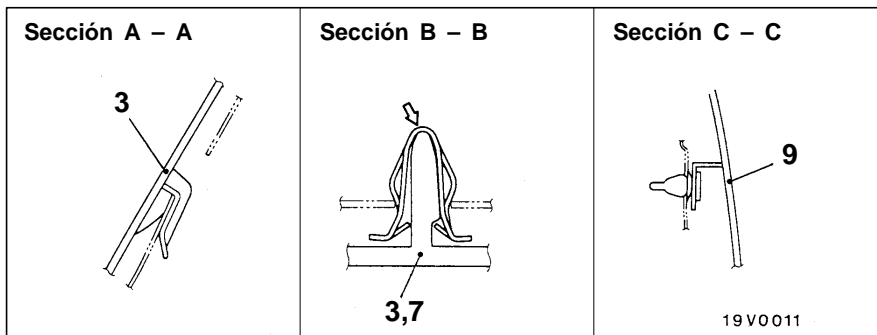


19V0044

NOTA



Posición de la abrazadera
de metal

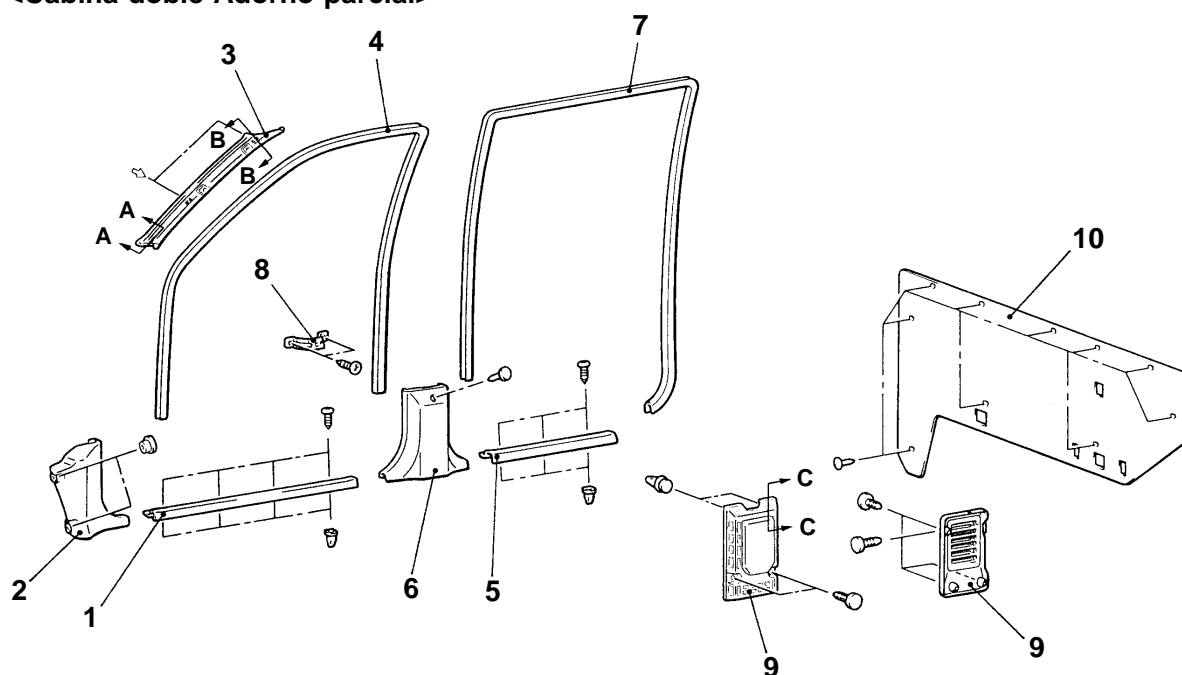


00005087

1. Placa de umbral delantero
2. Adorno lateral del cubretablero
3. Adorno del pilar delantero
4. Burlete interior de abertura de la puerta delantera
5. Placa de umbral trasero
6. Adorno inferior del pilar central
7. Adorno superior del pilar central

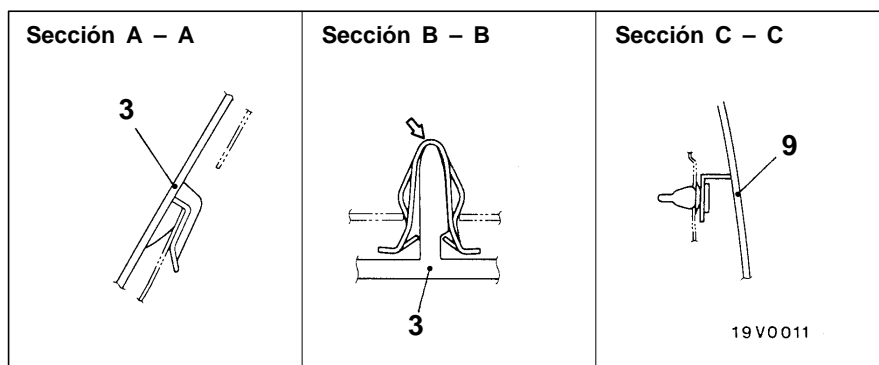
8. Burlete interior de abertura de la puerta trasera
9. Cubierta del retractor
10. Adorno del panel trasero inferior
11. Adorno del panel trasero superior
12. Adorno superior del pilar trasero
13. Adorno inferior del pilar trasero

<Cabina doble-Adorno parcial>



19V0043

NOTA
↔ : Posición de la abrazadera de metal



00005088

1. Placa de umbral delantero
2. Adorno lateral del cubretablero
3. Adorno del pilar delantero
4. Burlete interior de abertura de la puerta delantera
5. Placa de umbral trasero

6. Adorno inferior del pilar central
7. Burlete inferior de abertura de la puerta trasera
8. Ménsula del adorno
9. Cubierta del retractor
10. Adorno de panel trasero inferior

ASIENTO DELANTERO

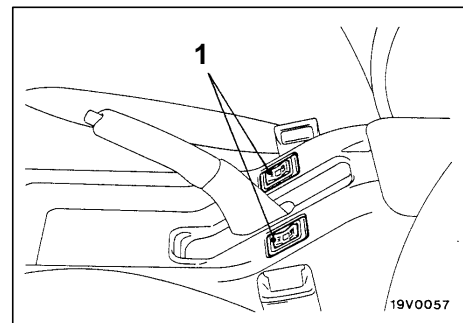
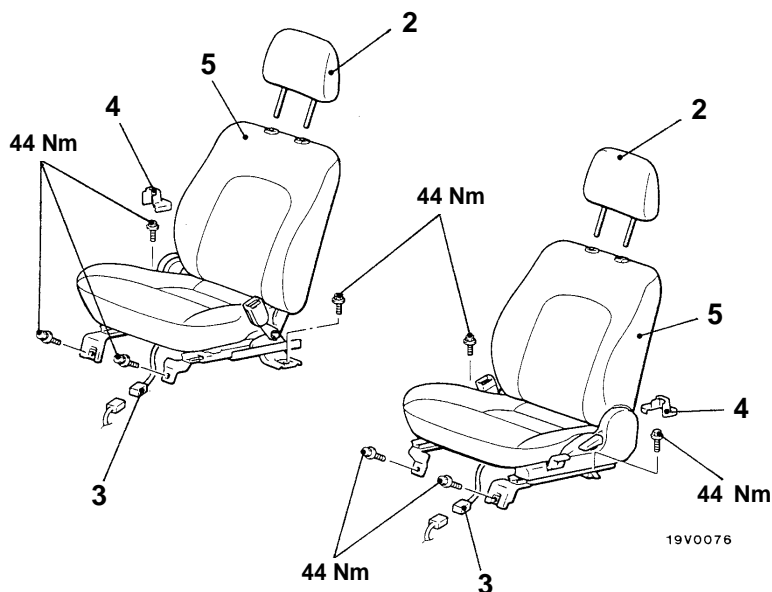
52200130147

DESMONTAJE E INSTALACION

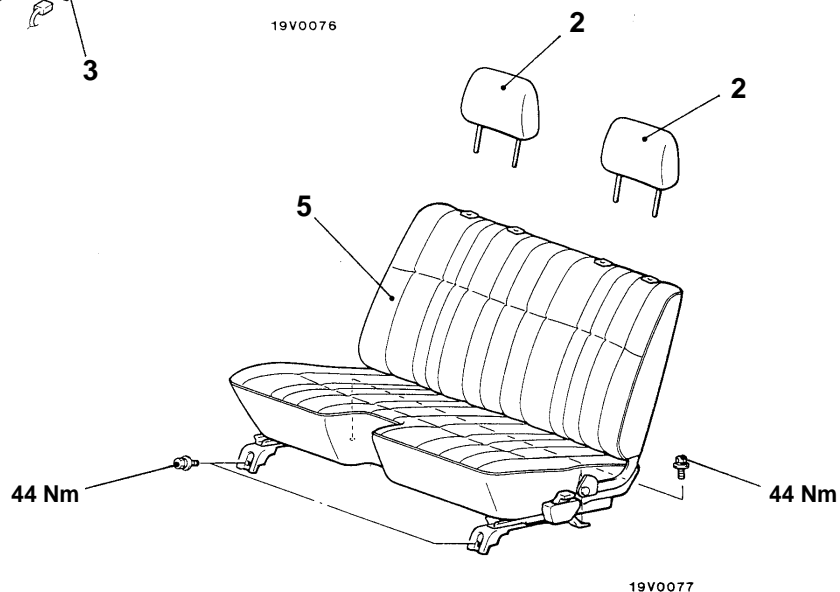
Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Desmontaje e instalación del conjunto de consola trasera del piso (Consultar la página 52A-7.)

<TIPO SEPARADO>



<TIPO BANCO>



00005089

1. Interruptor del asiento calentado
<Vehículos con asiento calentado>
2. Apoyacabeza

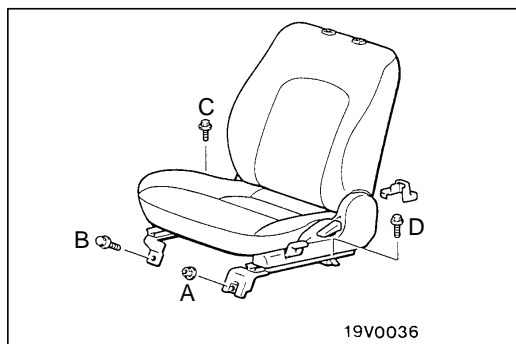
Pasos para el desmontaje del asiento delantero

3. Conector del mazo de conductores
<Vehículos con asiento calentado>
4. Cubierta del anclaje de asiento
5. Conjunto del asiento delantero



NOTA

Después de apretar provisionalmente todos los pernos y tuercas de instalación del conjunto del asiento, apretarlos definitivamente al par especificado.



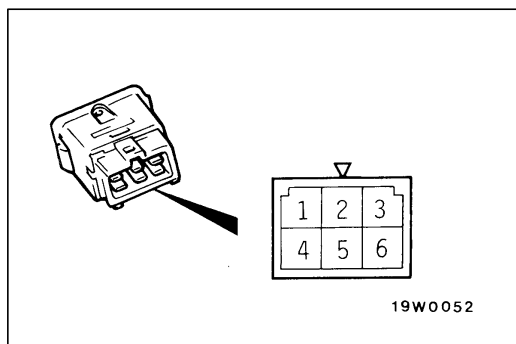
PUNTO DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

►◄ INSTALACION DEL CONJUNTO DEL ASIENTO DELANTERO

Apretar los pernos de montaje del asiento delantero en el orden de A, B, C y D.

Precaución

No deslizar el asiento en el momento de apretar los pernos. Si se desliza el asiento, los ajustadores de asiento en los lados derecho e izquierdo no se alinearán correctamente y se dañará el mecanismo del bloqueo.



INSPECCION

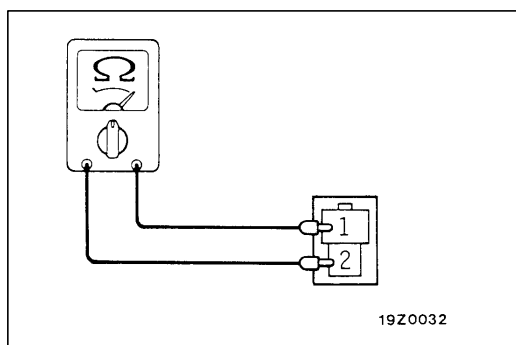
52200390026

VERIFICACION DE LA CONTINUIDAD DE INTERRUPTOR DEL ASIENTO CALENTADO

Posición del interruptor	No. de terminal							
	1	2	IND	5	6	3	ILL	4
HI	○	○	⚡	○	○	○	⚡	○
OFF						○	⚡	○
LO		○	⚡	○	○	○	⚡	○

NOTA

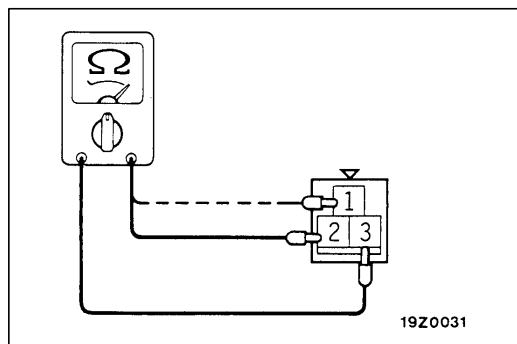
Para inspeccionar el diodo, hacer coincidir la polaridad del probador de circuito con las polaridades (+) y (–) del cuadro.



CALENTADOR DEL RESPALDO

Medir la resistencia entre los terminales.

Valor normal: Aprox. 8 Ω

**CALENTADOR DEL ALMOHADON**

Medir la resistencia entre los terminales.

Valor normal:

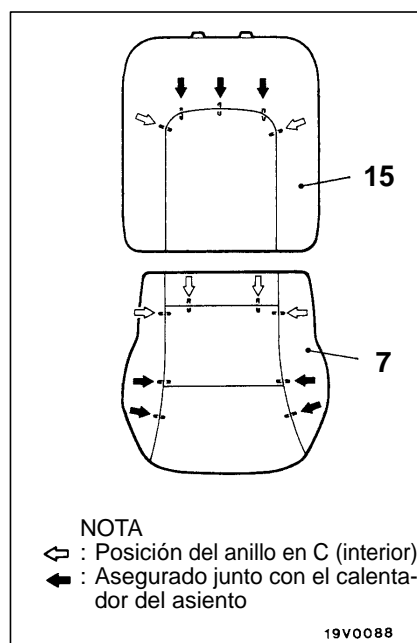
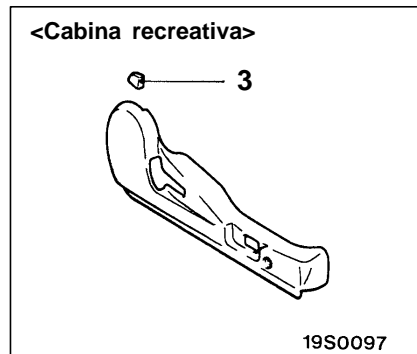
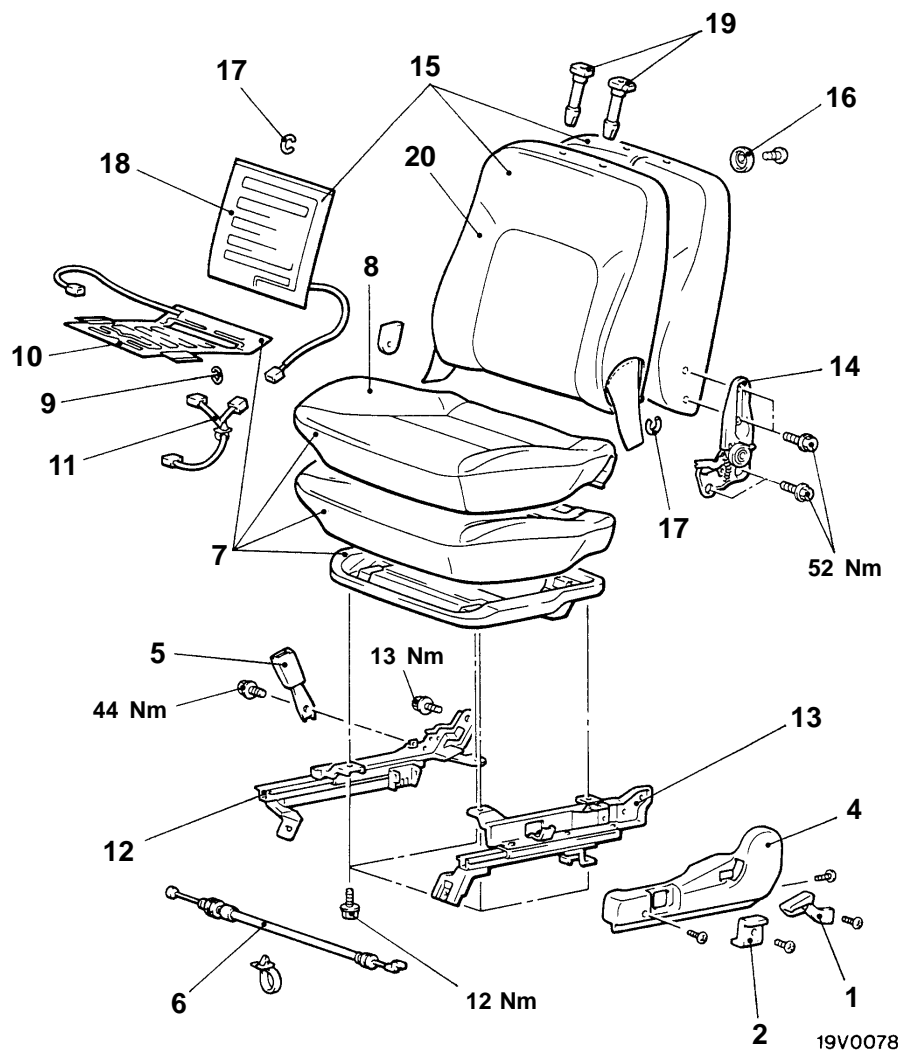
Entre los terminales 2 y 3: Aprox. 8 Ω

Entre los terminales 1 y 3: 0 Ω

DESARMADO Y REARMADO

52200150181

<TIPO SEPARADO>

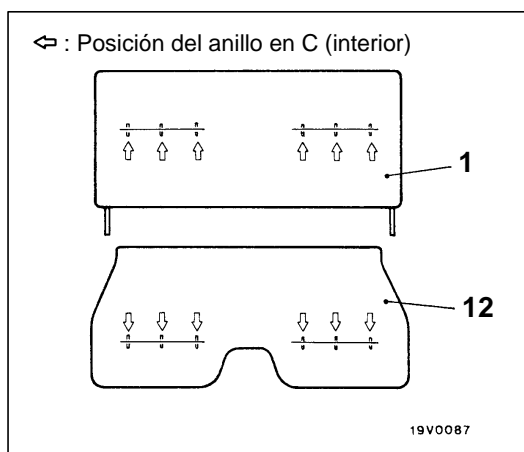
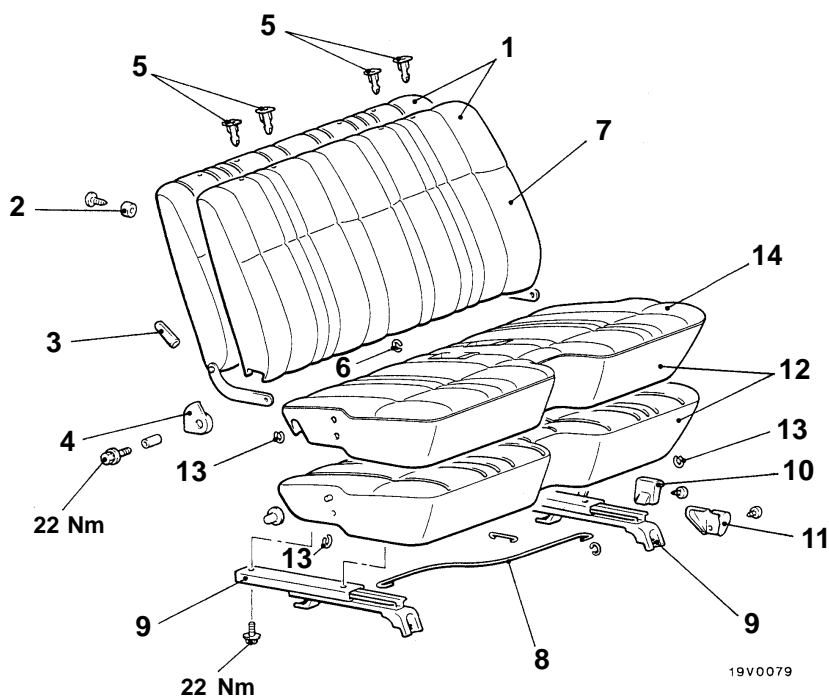


00005090

Pasos para el desarmado

1. Perilla del ajustador inclinante
2. Perilla del ajustador deslizante
3. Perilla para entrar en los asientos traseros (lado del pasajero) <Cabina recreativa>
4. Cubierta de blindaje lateral del asiento delantero
5. Cinturón de seguridad interior
6. Conjunto del cable
7. Conjunto del almohadón de asiento
8. Cubierta del almohadón de asiento
9. Anillo en C
10. Calentador del almohadón de asiento
11. Mazo de conductores del calentador de asiento <Vehículos con calentador de asiento>
12. Ajustador interior del asiento
13. Ajustador exterior del asiento
14. Ajustador inclinante
19. Guía de apoyacabezas
15. Conjunto del respaldo
16. Amortiguador <Cabina simple>
17. Anillo en C
18. Calentador del respaldo
19. Guía de apoyacabezas
20. Cubierta del respaldo

<TIPO BANCO>



00005091

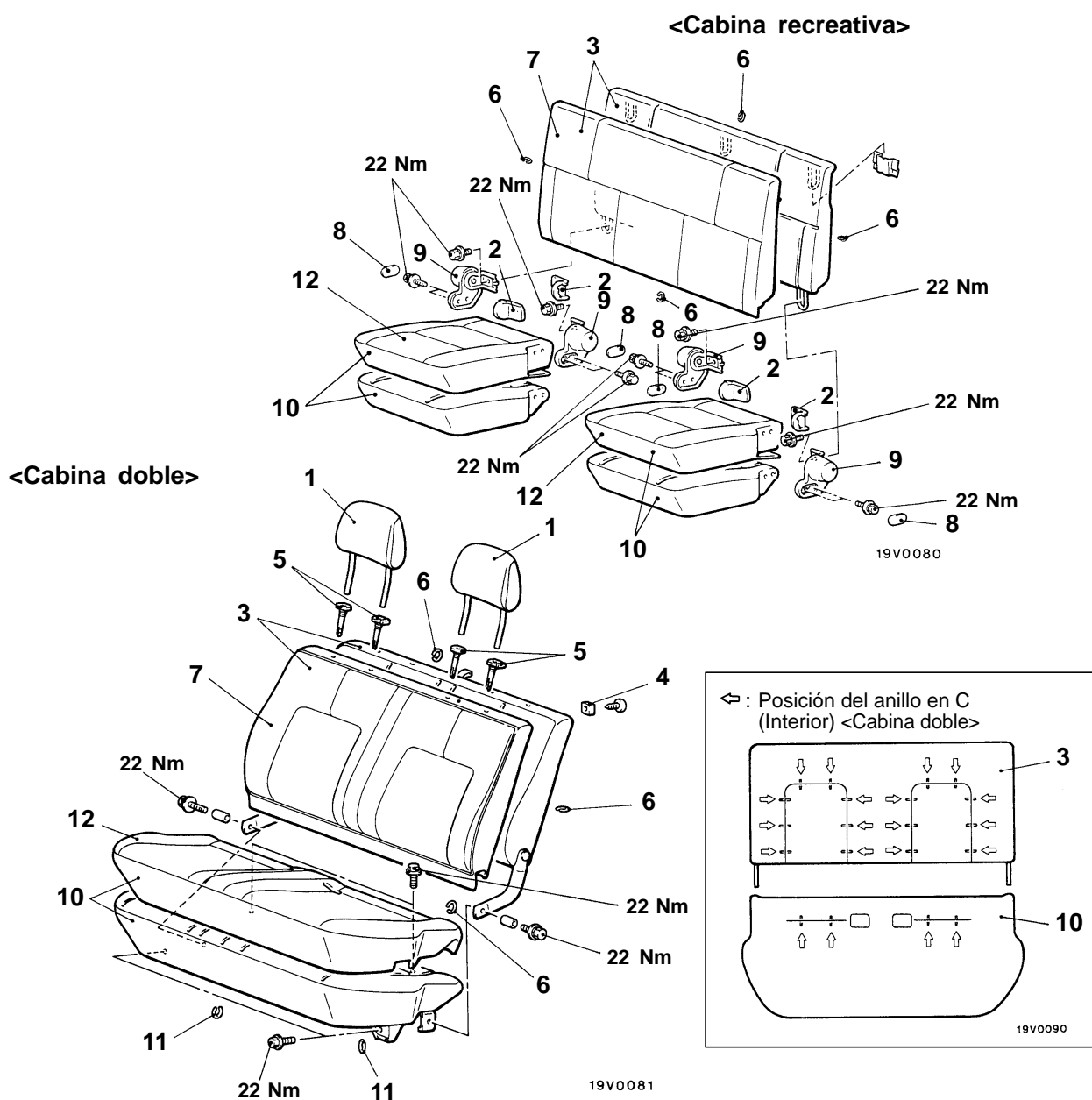
Pasos para el desarmado

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Conjunto del respaldo | 8. Cable de tracción |
| 2. Amortiguador | 9. Ajustador del asiento |
| 3. Perilla | 10. Perilla |
| 4. Tapa de la bisagra | 11. Cubierta |
| 5. Guía de apoyacabezas | 12. Conjunto del almohadón de asiento |
| 6. Anillo en C | 13. Anillo en C |
| 7. Cubierta del respaldo | 14. Cubierta del almohadón de asiento |

ASIENTO TRASERO

52200180142

DESMONTAJE E INSTALACION



1. Apoyacabeza <Cabina doble>

Pasos para el desmontaje

2. Cubierta del anclaje de asiento <Cabina recreativa>
3. Conjunto del respaldo
4. Amortiguador <Cabina doble>
5. Guía de apoyacabezas <Cabina doble>

6. Anillo en C

7. Cubierta del respaldo

8. Tapa blindada <Cabina recreativa>

9. Conjunto de la bisagra del asiento trasero <Cabina recreativa>

10. Conjunto del almohadón de asiento

11. Anillo en C

12. Cubierta del almohadón de asiento

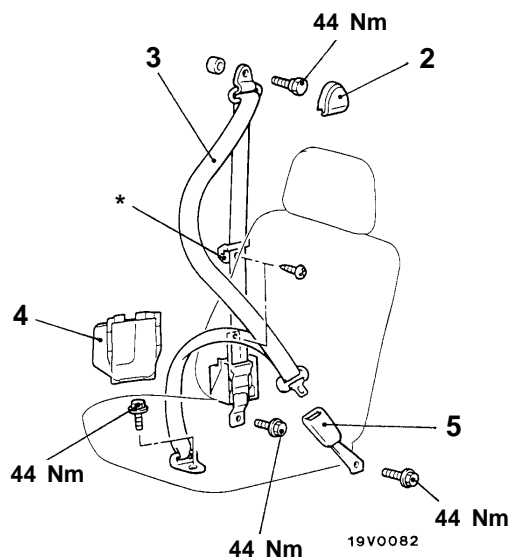
00005092

CINTURON DE SEGURIDAD DEL ASIENTO DELANTERO

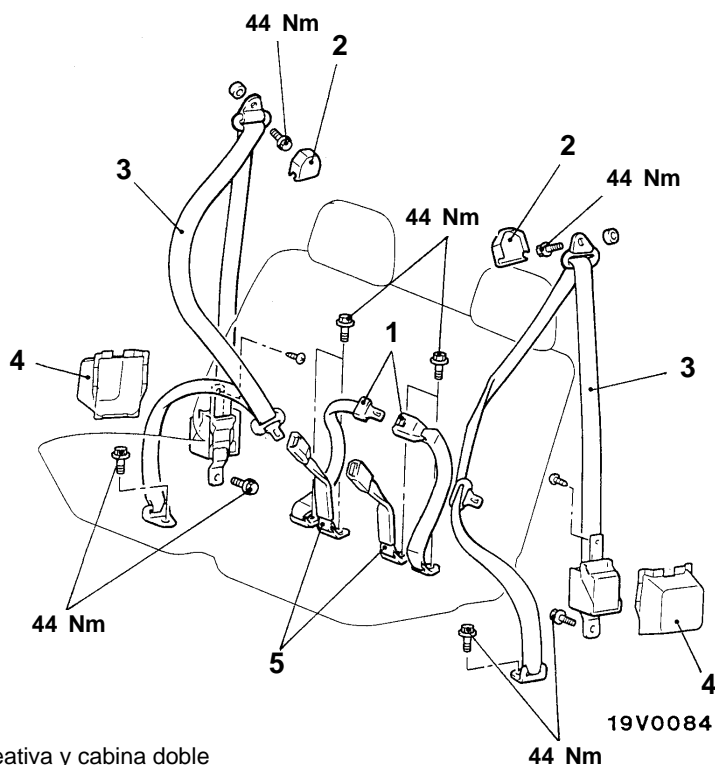
DESMONTAJE E INSTALACION

52300130119

<TIPO SEPARADO>



<TIPO BANCO>



NOTA

*: Cabina recreativa y cabina doble

00005093

1. Cinturón de seguridad central (Interior y exterior)

Pasos para el desmontaje del cinturón de seguridad exterior

- Cubierta del retractor <Cabina simple> (Consultar la página 52A-8.)
 - Adorno costado trasero inferior <Cabina recreativa> (Consultar la página 52A-9.)
 - Adorno inferior del pilar central <Cabina doble> (Consultar las páginas 52A-10 y 11.)
2. Cubierta de la guía de cinturón de seguridad
 3. Cinturón de seguridad exterior
 4. Cubierta impermeable

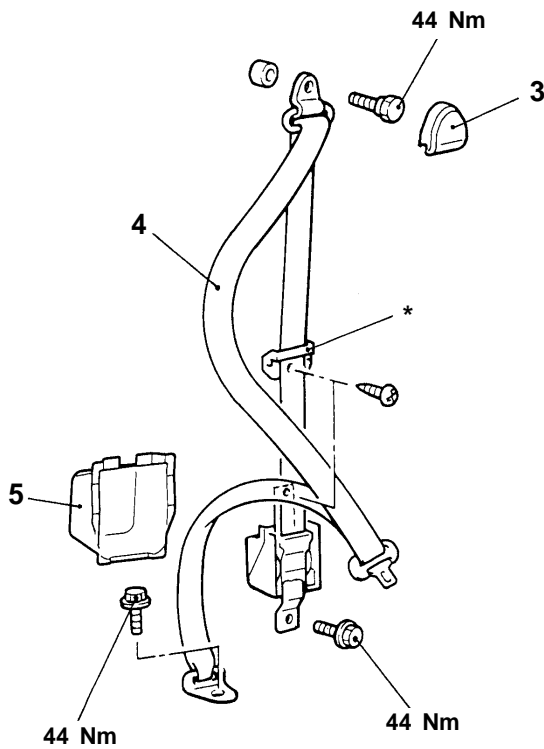
Pasos para el desmontaje del cinturón de seguridad interior

- Consola trasera del piso (Consultar la página 52A-7.)
5. Cinturón de seguridad interior

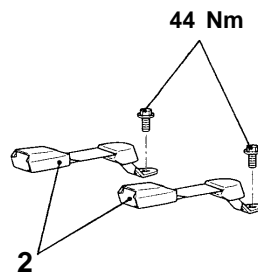
CINTURON DE SEGURIDAD DEL ASIENTO TRASERO

DESMONTAJE E INSTALACION

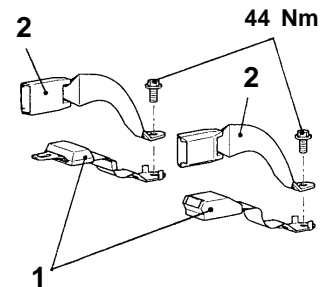
52300160101



<Cabina recreativa>



<Cabina doble>



NOTA
*: Cabina recreativa

19V0083

19V0085

00005094

Pasos para el desmontaje

- Asiento trasero <Cabina doble> (Consultar la página 52A-17.)
- 1. Cinturones de seguridad interior y exterior (Cinturón de seguridad central)
- 2. Cinturón de seguridad interior
- Adorno costado trasero <Cabina recreativa> (Consultar la página 52A-9.)

- Cubierta del retractor <Cabina doble> (Consultar la página 52A-10.)
- 3. Cubierta de la guía de cinturón de seguridad
- 4. Cinturón de seguridad exterior
- 5. Cubierta impermeable

NOTA

GRUPO 52A

INTERIOR

GENERALIDADES








DESCRIPCION DEL CAMBIO

- Se han cambiado los procedimientos de servicio debido a la adopción de la caja de la cubierta inferior y de la caja del piso.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

DESMONTAJE E INSTALACION

Para la instalación del tablero de instrumentos se utilizan los pernos y tornillos tal como se describe a continuación. Se indican mediante símbolos en la ilustración.

Nombre	Símbolo	Dimensión mm (D × L)	Color	Forma
Tornillo roscado	A	5 × 12	-	 A00Z0010
	B	5 × 16		
	C	5 × 12	Negro	
	D	5 × 16		
	E	5 × 20		
	F	5 × 12	-	 B00Z0010
	G	5 × 16		
	H	5 × 16	Negro	 D19N0001
Tornillo con arandela	I	5 × 12	-	 C00Z0010
	J	5 × 16		
	K	5 × 20	Negro	
Perno con arandela	L	6 × 8	-	 D00Z0010
	M	6 × 16		
	N	8 × 16		
	O	6 × 16		 F00Z0010
Tornillo para metales	P	4 × 8	-	 J00Z0010

D: Diámetro de rosca

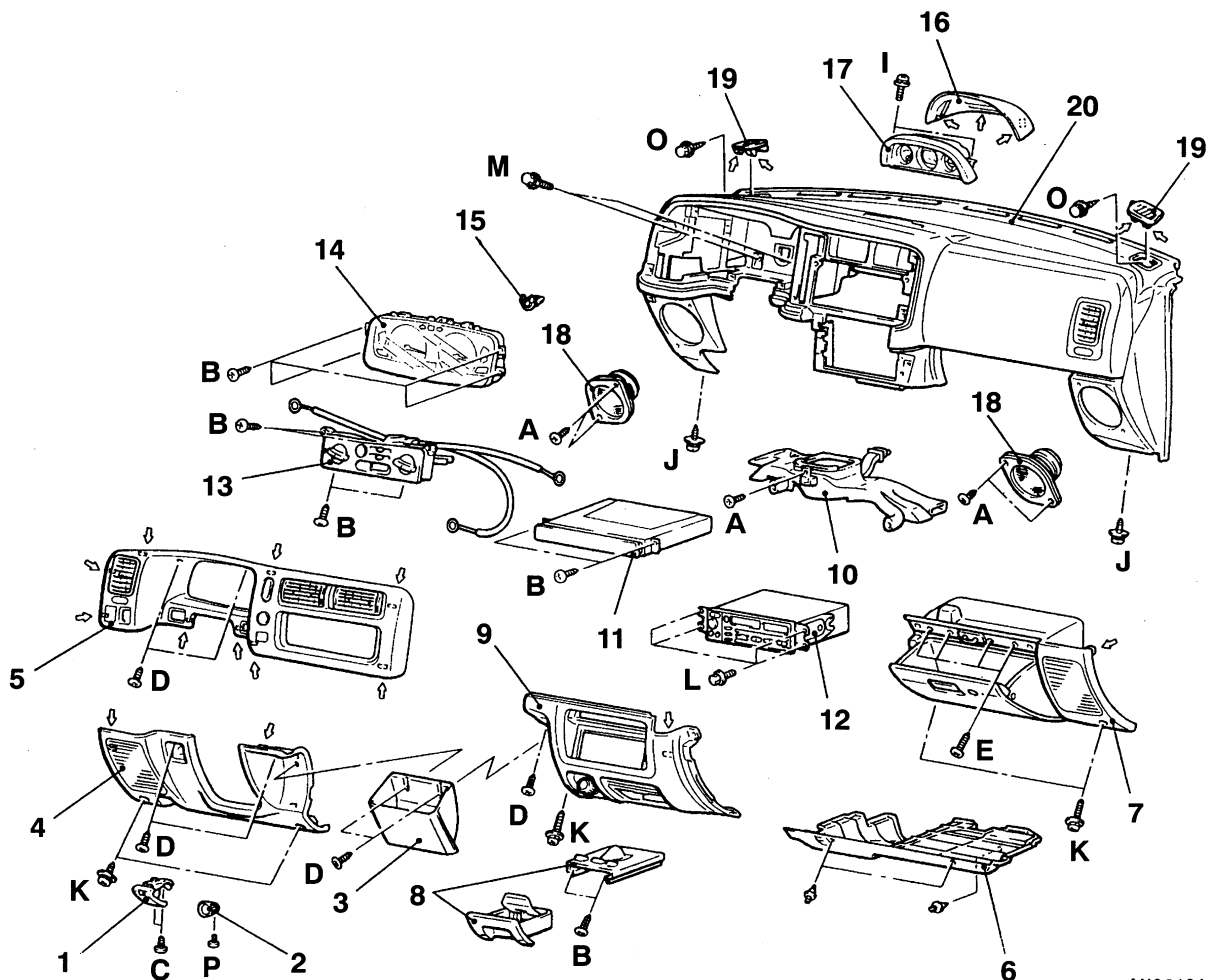
L: Longitud efectiva de rosca

PRECAUCION: SRS

Cuando se desmonta o instala el tablero de instrumentos en los vehículos con SRS, no se debe dejar que golpee contra la unidad de diagnóstico de SRS.

Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Desmontaje e instalación del conjunto de consola del piso (Consultar la página 52A-7*.)
- Desmontaje e instalación del volante de dirección y de la cubierta de columna (Consultar el GRUPO 37A*.)



AV0019AA

NOTA

↖ : Posición de la abrazadera de metal

Pasos para el desmontaje

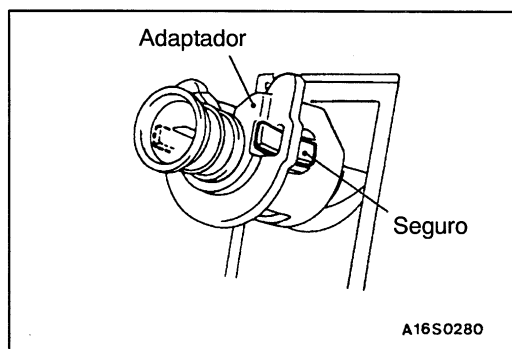
1. Manija de desenganche del cierre de capó
2. Perilla del cable de la mariposa de gases <Vehículos con motor diesel>
3. Caja de la cubierta inferior
4. Cubierta inferior del lado del conductor
5. Conjunto del engaste de medidores
6. Cubierta inferior
7. Conjunto de la guantera
8. Conjunto del cenicero
9. Cubierta inferior central
10. Conducto hacia los pies
11. Conjunto del sujetador de taza



12. Radio y reproductor de cintas
13. Conjunto del control de calentador (Consultar el GRUPO 55*.)
14. Medidor de combinación
15. Adaptador
16. Placa del múltímedidor <4WD>
17. Conjunto del múltímedidor <4WD>
18. Altavoz
19. Rejilla del desempañador lateral
20. Conjunto del tablero de instrumentos

NOTA

*: Consultar el Manual del taller de '97 L200 <No. de pub. PWTS96E1>.



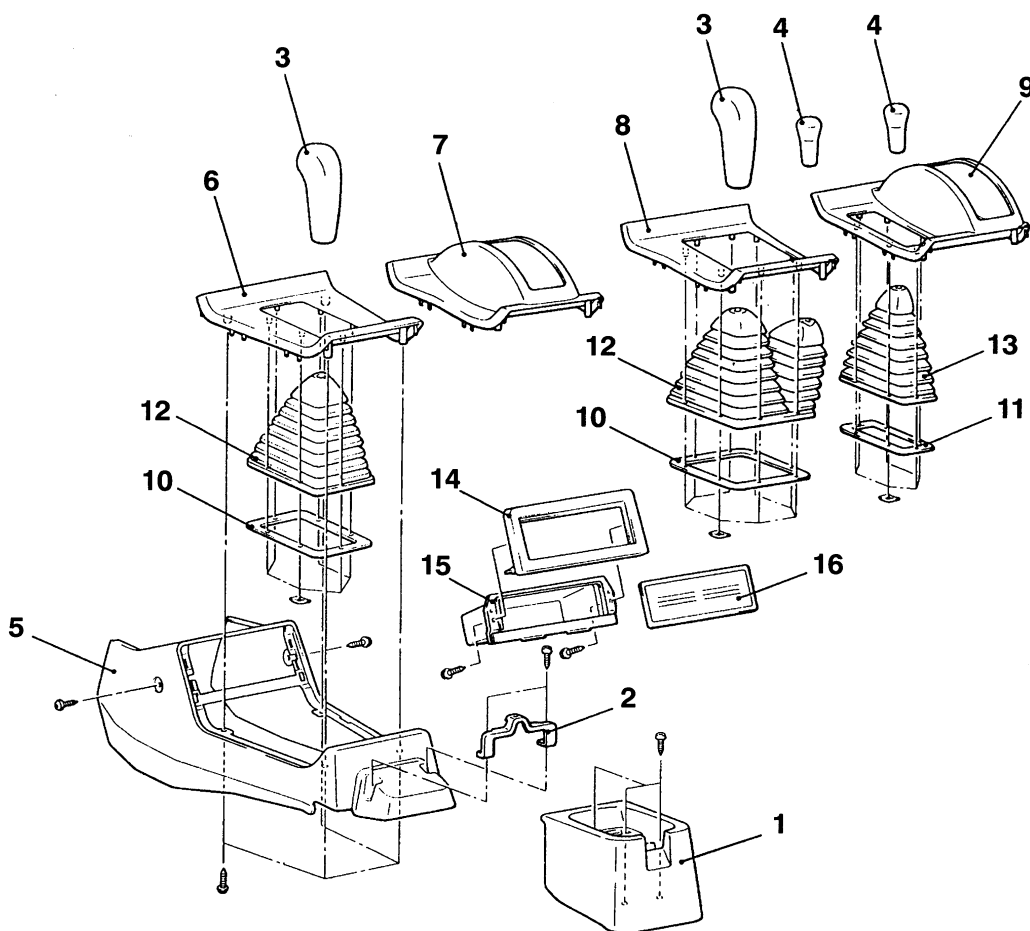
PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE

◀A▶ DESMONTAJE DEL ADAPTADOR

1. Desenganchar el seguro del adaptador del tablero de instrumentos.
2. Tirar ligeramente del cable del velocímetro hacia el interior del vehículo y desmontar el adaptador.

CONSOLA DEL PISO

DESMONTAJE E INSTALACION



BV0018AA

Pasos para el desmontaje

1. Caja del piso
2. Ménsula de la caja del piso
3. Perilla de la palanca de cambios de la transmisión <M/T>
4. Perilla de la palanca de cambios de la transferencia <4WD>
5. Conjunto de la consola delantera del piso
6. Panel de consola A <2WD-M/T>
7. Panel de consola B <2WD-A/T>
8. Panel de consola C <4WD-M/T>
9. Panel de consola D <4WD-A/T>
10. Refuerzo de la funda de la palanca de cambios <M/T>
11. Refuerzo de la funda de la palanca de cambios de la transferencia <4WD-A/T>
12. Funda de la palanca de cambios <M/T>
13. Funda de la palanca de cambios de la transferencia <4WD-A/T>
14. Panel de consola
15. Caja <Vehículos sin SRS>
16. Tablero para radio <Vehículos con SRS>

GRUPO 52A

INTERIOR

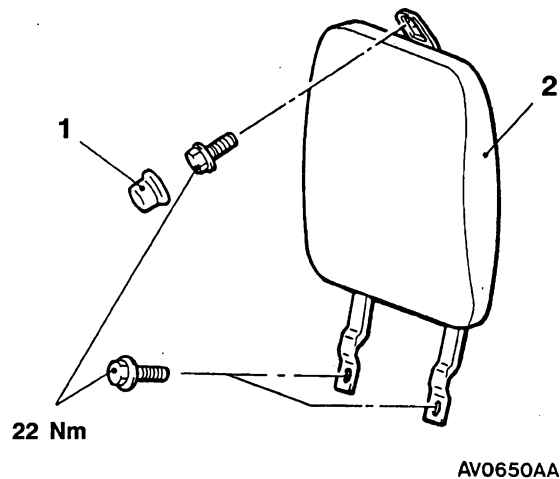
GENERALIDADES

DESCRIPCION DE LOS CAMBIOS

Se han añadido apoyacabezas en el asiento trasero del modelo de cabina larga. Pues, se ha añadido el procedimiento para el servicio. <Opcional>

ASIENTO TRASERO <CABINA LARGA>

DESMONTAJE E INSTALACION




Pasos para el desmontaje

- Conjunto del respaldo del asiento trasero
1. Tapa
 2. Apoyacabeza



SERVICE BULLETIN

QUALITY INFORMATION ANALYSIS
OVERSEAS SERVICE DEPT. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

SERVICE BULLETIN		N°.: MSB-00E00-003		
		Fecha: 2000-05-30	<Modelo> (EC)L200(K60, K70)	<M/A> 00-10
Asunto: CAMBIOS EN EL MODELO L200 DEL AÑO 2001				
Grupo: GENERALIDADES				
		Borrador núm.: 00SY0022915		
INFORMACIÓN/ CORRECCIÓN	INTERNATIONAL CAR ADMINISTRATIO OFFICE	 T. NITTA - PROJECT LEADER AFTER SALES SERVICE & CS PROMOTION		
1. Descripción: Este boletín de servicio presenta información sobre los cambios realizados en el modelo L200 del año 2001.				
2. Manuales aplicables:				
Manual		No. de pub.	idioma	Página(s)
2000 L200 Manual de taller, chasis		PWTE96E1-D	(Inglés)	
		PWTS96E1-D	(Español)	
		PWTF96E1-D	(Francés)	
		PWTG96E1-D	(Alemán)	
3. Detalles:				

L200

SUPLEMENTO AL MANUAL DE TALLER

PRÓLOGO

El presente Manual explica los cambios en los procedimientos de servicio correspondientes al chasis, incluyendo las inspecciones y ajustes de vehículo, así como las mejoras en los modelos con nuevo equipamiento.

MANUAL DE INFORMACIÓN TÉCNICA

PYTE96E1

MANUAL DE TALLER

GRUPO DE MOTOR

PWEE____

(edición en hojas sueltas)

GRUPO DE CHASIS

PWTE96E1

PWTE96E1-B

(SUPLEMENTO)

PWTE96E1-C

(SUPLEMENTO)

PWTE96E1-D

(SUPLEMENTO)

CABLEADO ELÉCTRICO

PHTE96E1

PHTE96E1-A

PHTE96E1-B

PHTE96E1-D

PHTE96E1-D

(SUPLEMENTO)

MANUAL DE REPARACIÓN DE

CARROCERÍA

PBTE96E1

CATÁLOGO DE PIEZAS

T603B00□D□

Toda la información, ilustraciones y descripciones de productos contenidas en el presente manual están actualizadas a la fecha de publicación. No obstante, nos reservamos el derecho de modificarlas en cualquier momento sin previo aviso ni obligación.



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

© Mitsubishi Motors Corporation

2000

Generalidades	00
Lubricación del motor	12
Carrocería	42
Interior y Sistema de seguridad suplementario (SRS).....	52
Sistema eléctrico del chasis	54

GRUPO 00
GENERALIDADES

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO**MODELOS**

Código de modelo		Modelo de motor	Modelo de transmisión	Sistema d suministro de combustible
K62T	JERDEL6	4G63-SOHC (1,997mℓ)	R4AW2 (2WD-4A/T	MPI
	ENDEL6		R5M21 (2WD-5M/T)	
K64T	ENDL6	4D56 (2,477mℓ)	R5M21 (2WD-M/T)	Inyección d combustible
	ENDR6			
	CENDL6			
	JENDL6			
K75T	CENDEL6	4G64-SOHC (2,351 mℓ)	V5M21 (4WD-5M/T)	MPI
	GJENXEL6			
K74T	ENDFL6	4D56- Turboalimentador con interenfriador (2,477mℓ)	V5MT1 (4WD-5M/T	Inyección d combustible
	ENDFR6			
	JERDFL6		V4AW2 (AWD-4A/T	
	GJERXFL6		V5MT1 (4WD-5M/T	
	GJENXFL6			
	GJENXFR6			
	CENDFL6			
	GCENXFL6			
	JENDFL6			
	JENDFR6			
	JENHFL6			

NÚMERO DE CHASIS

M	M	B	J	N	K	7	4	O	1	A	0	0	0	0	0	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						12

Y0015AA

Nº	Puntos		Contenido
1	Continente	M	ASIA
2	País	M	TAILANDIA
3	Código de registro	B	Pendiente de registro
4	Forma de carrocería	C	Cabina extendida
		J	Doble cabina
		O	Monocabina
		Y	Monocabina sin caja
		Z	Doble cabina sin caja
5	Tipo de transmisión	N	Transmisión manual de 5 velocidades
		R	Transmisión automática de 4 velocidades
6	Línea del vehículo	K	Mitsubishi L200
7	Tipo de carrocería	6	Largo
		7	Largo <4WD>
8	Tipo de motor	2	4G63: Motor de gasolina de 1.997 ml
		4	4D56: Motor diesel del 2.477 ml
		5	4G64: Motor de gasolina de 2.351 ml
9	Código de control de producción interno	A	A, B, C...etc 0 (cero): sin significado
10	Año de modelo	1*	2001
11	Fábrica	A	A, C: Fábrica de LARDKRABANG D, F: Fábrica de LAEMCHABANG
12	Número de serie	-	-

NOTA

*: Indica cambios.

NOTA

GRUPO 12

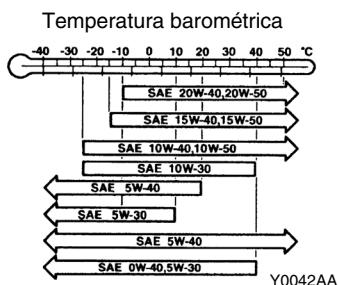
LUBRICACIÓN DEL MOTOR

GENERALIDADES

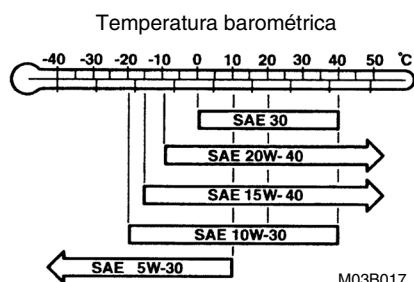
DESCRIPCIÓN DE LOS CAMBIOS

- Se ha modificado la calidad del aceite del motor.

<4G6>



<4D5>



SERVICIO EN EL VEHÍCULO

Aceite de motor especificado (clasificación ACEA y API):

<4G6> ACEA A1, A2, A3/API SG o superior

<4D5> ACEA B1, B2, B3, B4/API CD o superior

NOTA

GRUPO 42

CARROCERÍA

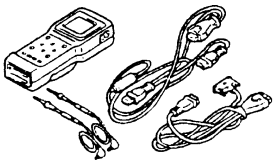
GENERALIDADES

DESCRIPCIÓN DE LOS CAMBIOS

Se han añadido los siguientes procedimientos de servicio como consecuencia de la introducción de sistema de acceso sin llave como equipamiento opcional <GLS>.

SISTEMA DE ACCESO SIN LLAVE

HERRAMIENTA ESPECIAL

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MB991502	Subconjunto MUT-II	Registro de códigos secretos

LOCALIZACIÓN DE FALLAS

FUNCIÓN DE DIAGNÓSTICO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LA SEÑAL DE ENTRADA

1. Conecte el MUT-II al conector de diagnóstico para comprobar la señal de entrada. (Consulte el Manua de taller del L200 '97 GRUPO 00 – Cómo utilizar la localización de fallas/Puntos de servicio para l inspección.)
2. Es posible realizar una comprobación de las siguientes señales de entrada:
 - Llave de encendido (IG1, ACC)
 - Interruptor de la puerta del conductor
 - Interruptor de todas las puertas
 - Interruptor de aviso de llave
 - Actuador del cierre de la puerta del conductor
 - Transmisor para el acceso sin llave (LOCK, UNLOCK)

NOTA

Si el MUT-II no puede comprobar todas las señales de entrada, lo más probable es que el circuito d diagnóstico sea defectuoso.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE DEL FUNCIONAMIENTO DEL ETACS

Las siguientes funciones pueden ajustarse accionando los interruptores de entrada. Los ajustes quedará almacenados en la memoria de la ECU incluso después de desconectar el cable de la batería:

- Accionamiento de la función de respuesta de control del acceso sin llave (desde la activación a la desactivación, o viceversa)
- Inicialización de la función precedente (desde la desactivación)

1. Condiciones de entrada al modo de ajuste

La ECU del ETACS deja oír un solo zumbido si se cumplen todas las condiciones que se expone seguidamente y, a continuación, entra en el modo de ajuste:

- Control de diagnóstico: ON (conecte el MUT-II.)
- Interruptor de aviso de llave: OFF
- Llave de encendido: LOCK (OFF)
- Interruptor de la puerta: OFF (cierre la puerta)
- Si se cumplen todas las condiciones precedentes, el cierre del portón trasero se accionará durant más de 10 segundos.

2. Condiciones de salida del modo de ajuste

La ECU del ETACS cancelará el modo de ajuste cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

- Control de diagnóstico: OFF (desconecte el MUT-II>)
- Interruptor de aviso de llave: ON (retire la llave de encendido).
- Llave de encendido: Cualquier posición, excepto LOCK (OFF)
- Interruptor de la puerta: ON (abra la puerta)
- Una vez que la ECU del ETACS haya entrado en el modo de ajuste, no podrá realizarse ningún ajuste antes de transcurridos 3 minutos (si se efectúa un ajuste antes de transcurrido ese plazo, la ECU del ETACS esperará otros 3 minutos para el modo de ajuste).
- Otro(s) sonido(s) del zumbador de aviso

3. Ajuste de funciones

Función	Procedimiento de ajuste
Función de respuesta de control del acceso sin llave	<p>Si el interruptor de cierre del transmisor se activa dos veces consecutivas en el plazo de 2 segundos, la función de respuesta d control del cierre se activará y desactivará sucesivamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la función se activa, el zumbador sonará una vez (condición predeterminada). • Si la función se desactiva, el zumbador sonará dos veces. <p>Si el interruptor de apertura del transmisor se activa dos veces consecutivas en el plazo de 2 segundos, la función de respuesta d control de la apertura se activará y desactivará sucesivamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la función se activa, el zumbador sonará una vez (condición predeterminada). • Si la función se desactiva, el zumbador sonará dos veces.
Inicialización de todas las funciones del ETACS (de desactivación activación)	<p>Si el cierre del portón trasero se mantiene accionado durante más de 20 segundos, el zumbador sonará dos veces y se inicializará la función de respuesta del sistema de acceso sin llave.</p> <p>El zumbador sonará durante 10 segundos (lo que indica que la ECU del ETACS entra en el modo de ajuste), pero el interruptor del lavaparabrisas debe mantenerse desactivado durante 20 segundos para inicializar todas las funciones.</p> <p>Si el cierre del portón trasero se mantiene activado durante más d 20 segundos sin entrar en el modo de ajuste, el sistema entrará e el modo de ajuste al cabo de 10 segundos, pero no inicializará todas las funciones.</p>

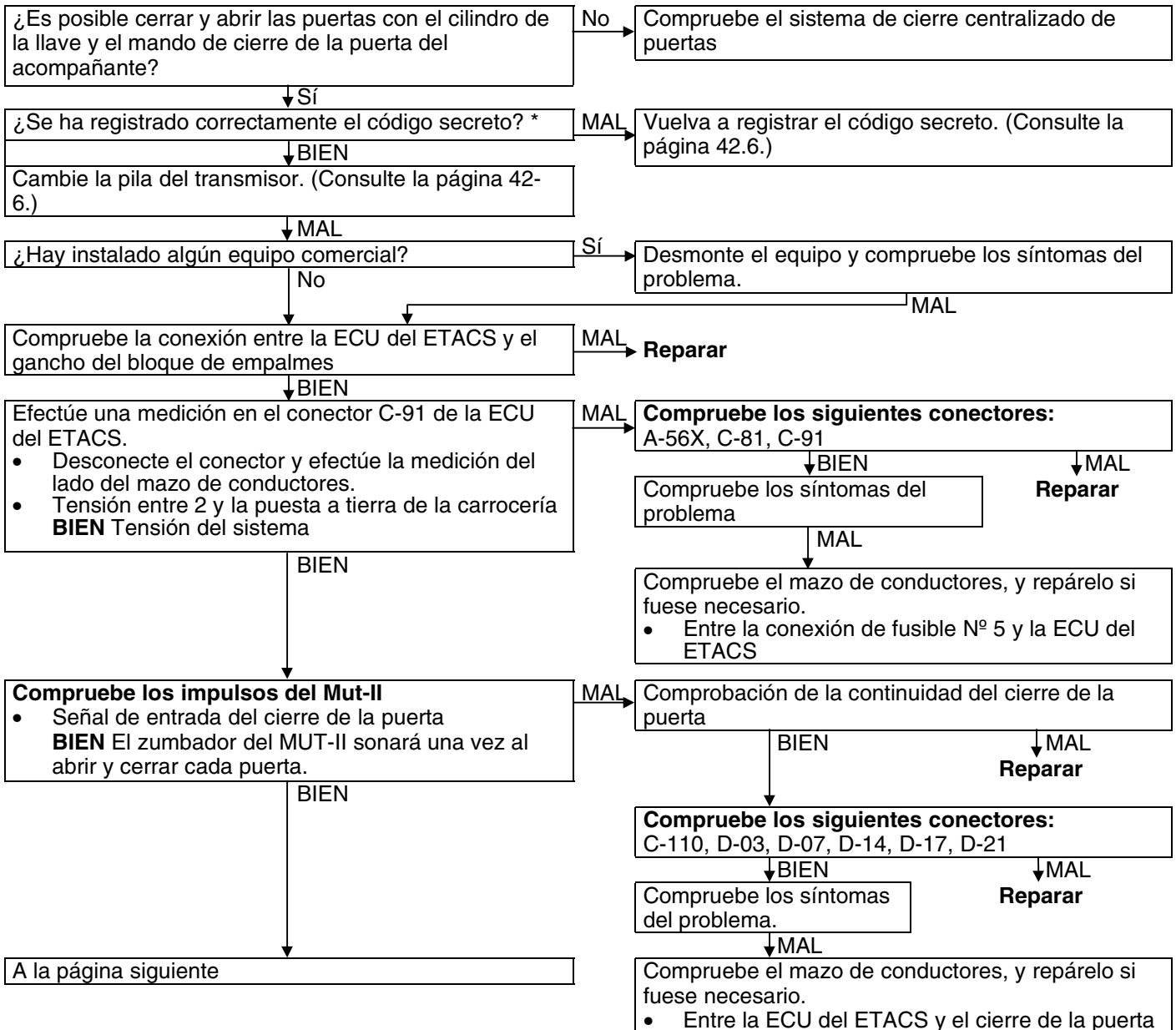
CUADRO DE INSPECCIÓN DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

Síntoma del problema	Nº de procedimiento d inspección	Página de referencia
No es posible cerrar ni abrir ninguna de las puertas empleando el transmisor.	1	42-3
Es posible cerrar y abrir todas las puertas con el transmisor, pero la lámpara del habitáculo y la lámpara de señal de viraje no parpadean ni se encienden. (N obstante, la lámpara del habitáculo funciona co normalidad al abrir y cerrar las puertas.)	2	42-4
No es posible registrar los códigos secretos.	3	42-5

PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

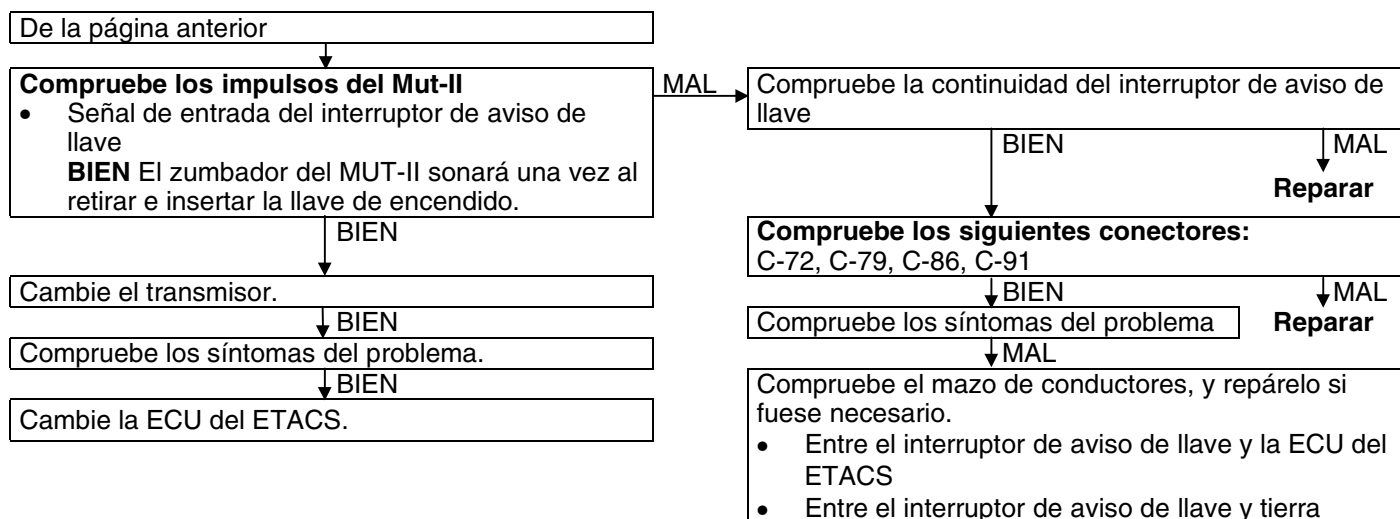
PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN 1

No es posible cerrar ni abrir ninguna de las puerta empleando el transmisor.	Causa probable
Lo más probable es que se trate de un desperfecto del transmisor o de la ECU del ETACS, de una conexión defectuosa entre la ECU del ETACS y el bloque de empalmes, de una tensión de alimentación eléctrica defectuosa en la línea de entrada de la ECU del ETACS debido a un equipo comercial, o a que no se envían las señales de cierre y apertura a la ECU del ETACS.	<ul style="list-style-type: none"> • Mal funcionamiento del transmisor • Mal funcionamiento de la ECU del ETACS • Mal funcionamiento del interruptor de aviso de llave • Mal funcionamiento del mazo de conductores o del conector • Mal funcionamiento del cierre de la puerta • Conexión defectuosa entre la ECU del ETACS y el bloque de empalmes • Tensión de alimentación eléctrica defectuosa a la línea de entrada de la ECU del ETACS debido a un equipo comercial



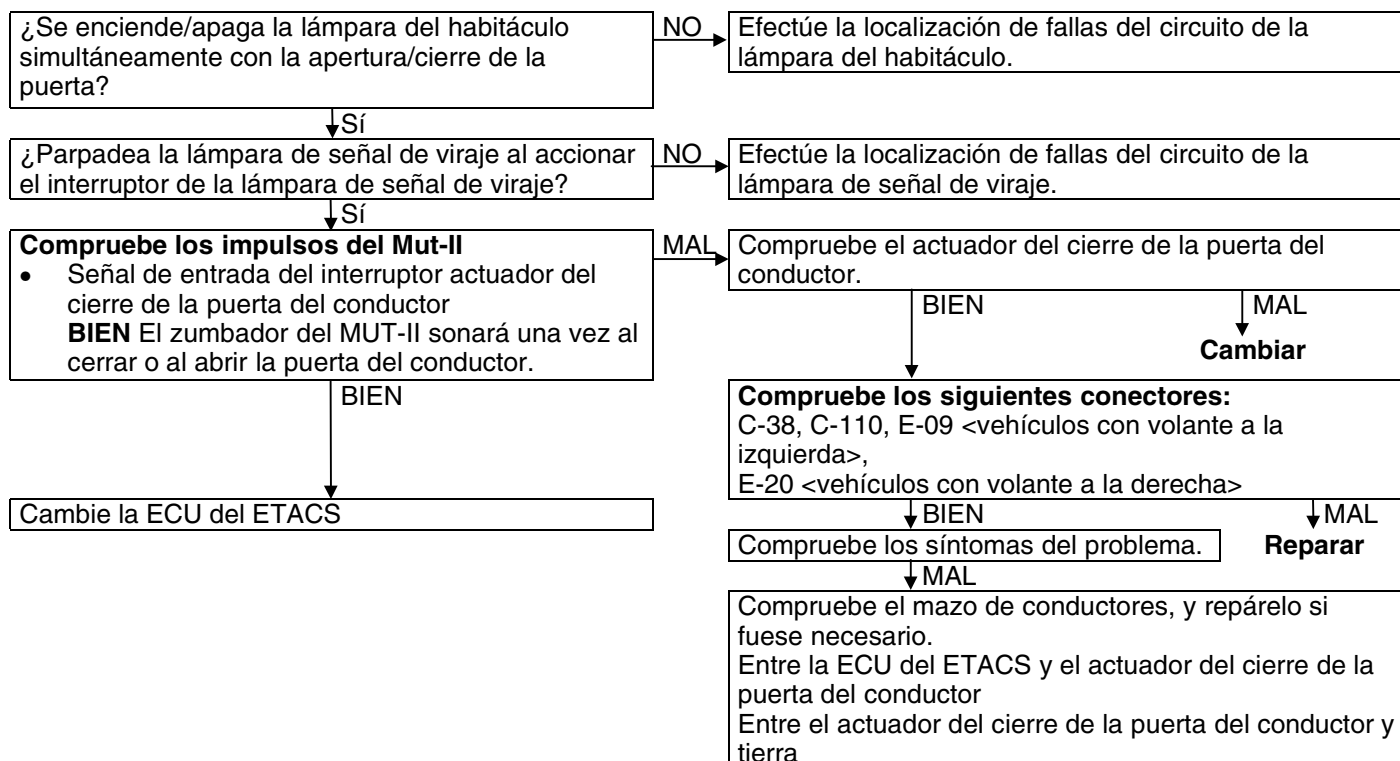
NOTA

*: Esto debe hacerse si se ha sustituido el transmisor, el receptor o la ECU del ETACS, y también si no se ha registrado correctamente el código secreto.

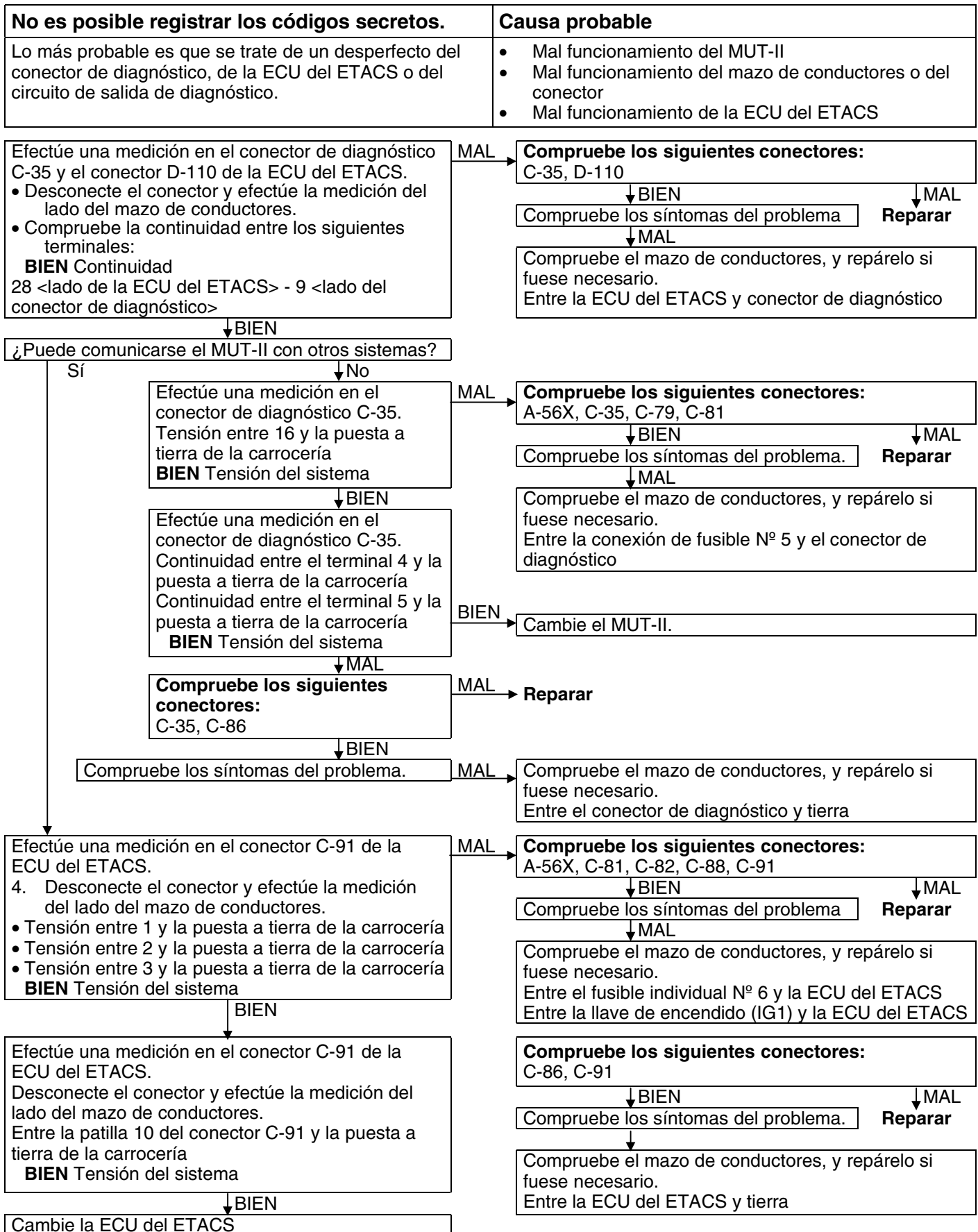


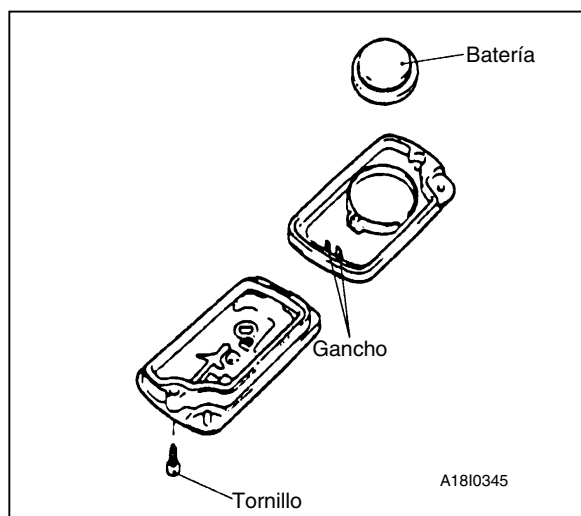
PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN 2

Es posible cerrar y abrir todas las puertas con el transmisor, pero la lámpara del habitáculo y la lámpara de señal de viraje no parpadean ni se encienden. (N obstante, la lámpara del habitáculo funciona con normalidad al abrir y cerrar las puertas.)	Causa probable
Si no se encienden o parpadean la lámpara del habitáculo ni la lámpara de señal de viraje, lo más probable es que se trate de un desperfecto de la ECU del ETACS o del actuador del cierre de la puerta del conductor. Si no se encienden o parpadean la lámpara del habitáculo o la lámpara de señal de viraje, lo más probable es que se trate de un desperfecto de los circuitos de cualquiera de ellas.	<ul style="list-style-type: none"> Mal funcionamiento de la ECU del ETACS Mal funcionamiento del actuador de cierre de la puerta del conductor Bombilla quemada de la lámpara de señal de viraje Mal funcionamiento del mazo de conductores o del conector



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN 3





SERVICIO EN EL VEHÍCULO CÓMO CAMBIAR LA PILA DEL TRANSMISOR

1. Quite el tornillo de ajuste para extraer la pila del transmisor.

Instale la pila con su polo (+) hacia abajo.

Pila requerida para el cambio:

Pila tipo botón CR2032

3. Inserte el gancho y, a continuación, arme el transmisor.

Precaución

Evite que entre agua o polvo al interior del transmisor mientras esté abierto. Además, evite tocar el dispositivo electrónico de precisión.

4. Compruebe que el sistema de acceso sin llave funciona.

MÉTODO DE REGISTRO DEL CÓDIGO SECRETO

Cada uno de los códigos secretos está registrado en el interior del transmisor, por lo que es necesario registrarlos en la EEPROM del interior de la ECU del ETACS en los siguientes casos.

- En el transmisor o en la ECU del ETACS en los siguientes casos:
- Si va a utilizarse un segundo transmisor;
- Si parece haberse producido un problema debido al registro defectuoso de un código.

En el área de memoria de la EEPROM es posible almacenar hasta un máximo de dos códigos distintos (pueden utilizarse dos transmisores diferentes).

Al registrarse el código para el primer transmisor se borrarán los códigos previamente registrados para dos transmisores.

Por ello, si está utilizando más de dos transmisores o se agrega un segundo transmisor, es necesario registrar al mismo tiempo los códigos para todos los transmisores.

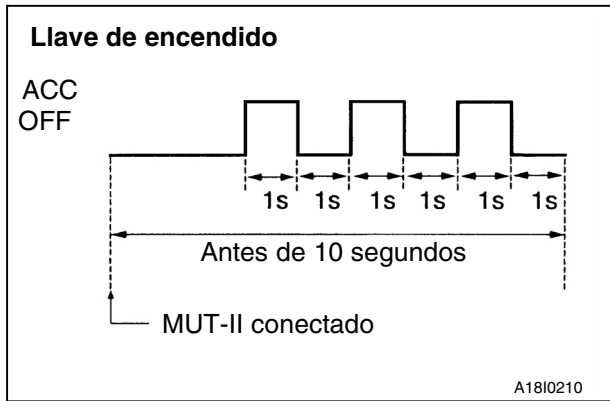
1. Compruebe que las puertas se cierran normalmente cuando se utiliza la llave.
2. Conecte el MUT-II al conector de diagnóstico.

NOTA

Esto conectará a tierra el terminal (1) del conector de diagnóstico, y el sistema pasará a modo de espera de registro del código secreto.

Precaución

Antes de conectar y desconectar el MUT-II, sitúe siempre la llave de encendido en la posición OFF



3. Antes de que transcurran 10 segundos después de conectar el MUT-II, gire la llave de encendido hasta la posición ACC ON durante 1 segundo y, a continuación, a la posición OFF durante segundo; repita este procedimiento tres veces.

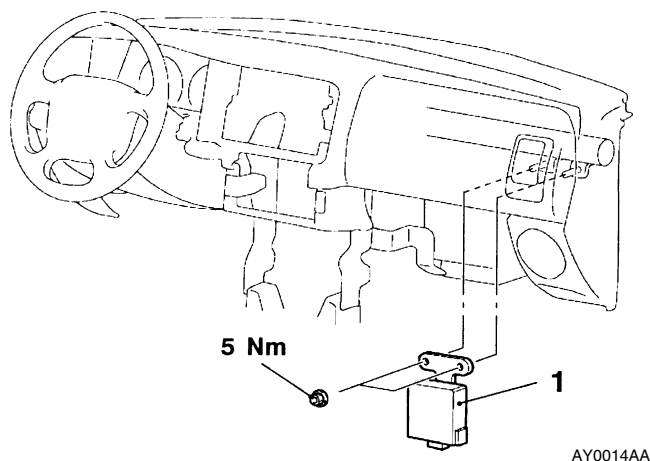
NOTA

Las puertas se abrirán y cerrarán una sola vez, y el sistema pasará al modo de registro.

4. Pulse el interruptor de cierre o de apertura de transmisor y, a continuación, púlselo dos veces antes de que transcurran 10 segundos desde la primera vez que lo pulsó. De este modo el código quedará registrado.
5. Una vez concluido el registro, las puertas se abrirán y cerrarán automáticamente una vez.
6. Si se están utilizando dos transmisores o va agregarse un segundo transmisor, deberá emplearse el mismo procedimiento de registro por el segundo transmisor, cuidando de que no transcurra más de un minuto después de terminar de registrar el código del primer transmisor. Una vez concluido el segundo registro, las puertas se abrirán y cerrarán automáticamente una vez.
7. El modo de registro se cancelará en las siguientes condiciones.
 - Si se han registrado los códigos secretos para dos transmisores;
 - Si ha transcurrido más de un minuto después de iniciado el modo de registro;
 - Si se ha desconectado el MUT-II (se ha desconectado el contacto de puesta a tierra);
 - Si se sitúa la llave de encendido en la posición ON;
8. Una vez concluido el modo de registro, efectúe los siguientes procedimientos para asegurarse de que el sistema de acceso sin llave funciona correctamente.
 - Retire la llave de encendido.
 - Cierre todas las puertas.

SISTEMA DE ACCESO SIN LLAVE

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

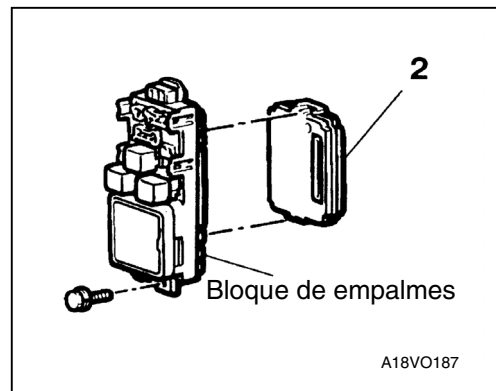


Pasos para el desmontaje de la ECU del receptor de la unidad para el acceso sin llave

- Conjunto de la guantera (consulte el GRUPO 52A*.)
1. ECU del receptor de la unidad para el acceso sin llave

NOTA

*: Consulte el Manual de taller de L200 '97 <Nº publ. PWTS96E1>



Desmontaje de la ECU del ETACS

2. ECU del ETACS

GRUPO 52A INTERIOR

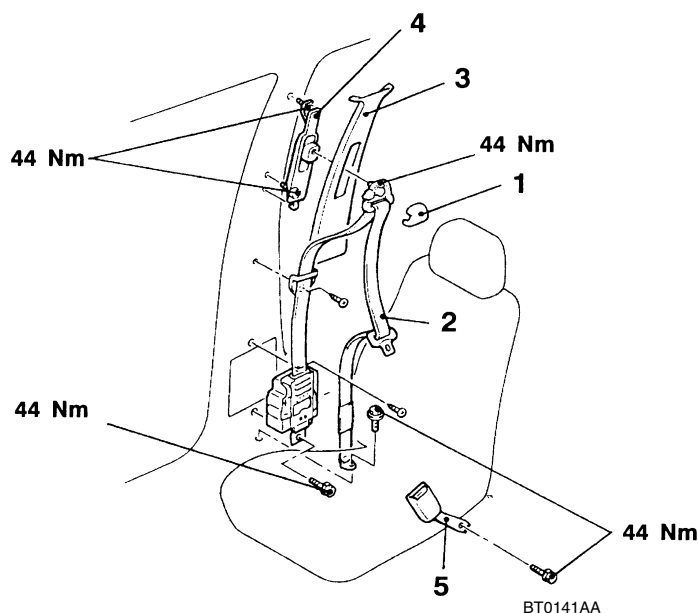
GENERALIDADES

DESCRIPCIÓN DE LOS CAMBIOS

- Se han añadido los siguientes procedimientos de servicio como consecuencia de la introducción de anclaje ajustable del cinturón de seguridad.
- En los modelos de doble cabina se han añadido al asiento trasero cinturones de seguridad para el ELR de tres puntos de anclaje/mecanismo de fijación de asiento infantil (ALR) como equipamiento opcional. Los procedimientos de servicio son idénticos a los del sistema anterior.

CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO

DESMONTAJE E INSTALACIÓN



Pasos para el desmontaje del cinturón de seguridad exterior

- Tapizado inferior del pilar central, guarnición inferior del cuarto lateral trasero (consulte la pág. 52A*.)
1. Cubierta de la guía del cinturón
 2. Cinturón de seguridad exterior
 3. Tapizado superior del pilar central, guarnición superior del cuarto lateral trasero (consulte la pág. 52A*.)
 4. Anclaje ajustable del cinturón d seguridad.

Pasos para el desmontaje del cinturón d seguridad interior

- Asiento delantero (consulte la pág. 52A*.)
- 5. Cinturón de seguridad interior

NOTA

*: Consulte el Manual de taller de L200 '97 <Nº publ. PWTS96E1>.

NOTA

GRUPO 54

SISTEMA ELÉCTRICO DEL CHASIS

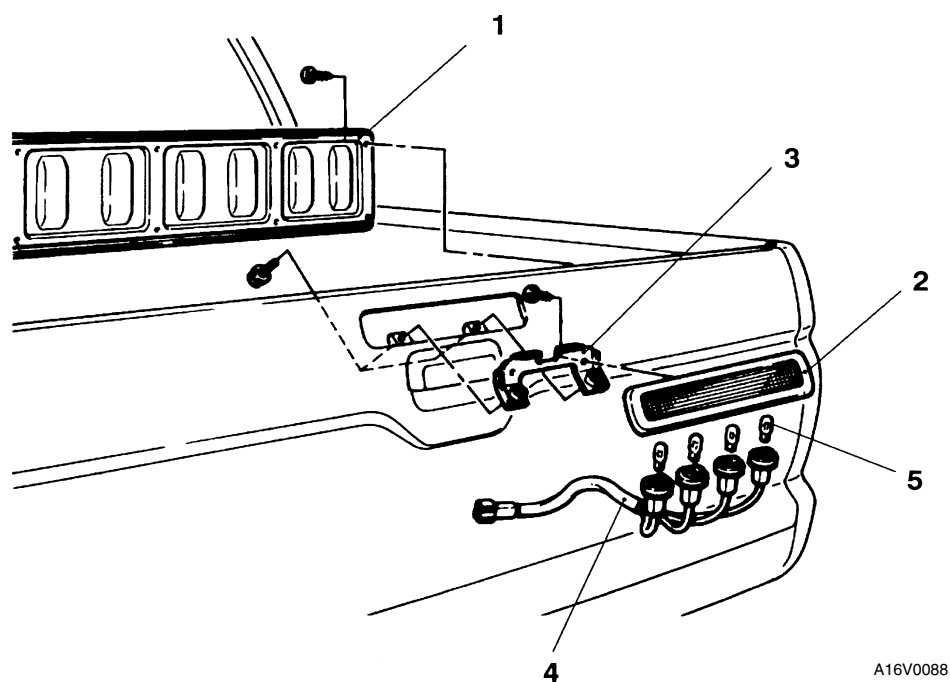
GENERALIDADES

DESCRIPCIÓN DE LOS CAMBIOS

- Se ha añadido el siguiente procedimiento como consecuencia de la incorporación de la lámpara de parada superior <4WD>.

LÁMPARA DE PARADA SUPERIOR

DESMONTAJE E INSTALACIÓN



Pasos para el desmontaje

1. Panel del portón trasero
2. Lámpara de parada superior
3. Abrazadera de la lámpara
4. Conjunto del portalámpara
5. Bombilla